

Para reducir al mínimo el aplanamiento localizado cuando se deja el vehículo estacionado durante un largo periodo de tiempo, se puede incrementar la presión de los neumáticos hasta el máximo indicado en el flanco del neumático. Antes de utilizar el vehículo se debe restablecer la presión especificada para la marcha. Consulte **262, PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS**.

DEGRADACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos se degradan con el paso del tiempo debido a los efectos de la luz ultravioleta, las temperaturas extremas, las cargas excesivas y las condiciones medioambientales. Se recomienda sustituir los neumáticos como mínimo cada seis años, aunque es probable que sea necesario sustituirlos con mayor frecuencia.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

En muchos países es obligatorio utilizar neumáticos de invierno durante determinados periodos del año.

Los neumáticos catalogados con M+S (barro y nieve) ofrecen un nivel comprobado de prestaciones de invierno y no es necesario cambiarlos. La marca **M+S** en el flanco del neumático indica que es un neumático para todas las estaciones, diseñado para ser utilizado todo el año, incluso con bajas temperaturas, nieve y hielo.



Este símbolo identifica los neumáticos específicos de invierno, que se pueden montar si es necesaria una tracción óptima en invierno o si el vehículo se va a utilizar en las condiciones invernales más extremas.

Nota: Los neumáticos exclusivos para invierno a menudo ofrecen un índice de velocidad inferior al de los neumáticos originales del vehículo y, por lo tanto, se debe conducir respetando el límite de velocidad recomendado. Póngase en contacto con su concesionario Land Rover para obtener más información. En los mercados que exigen una etiqueta de velocidad máxima de los neumáticos, los neumáticos deben tener etiquetas colocadas en el campo de visión del conductor. Estas etiquetas se pueden conseguir a través del distribuidor de los neumáticos.

Las presiones de los neumáticos indicadas en la etiqueta de información del neumático están destinadas a su uso en cualquier condición. Si se monta un neumático con un índice de velocidad reducido, las presiones solo serán adecuadas para un uso por debajo de 160 km/h (100 mph).

Para conseguir una tracción óptima, los neumáticos deberán utilizarse durante al menos 160 kilómetros (100 millas) en carreteras secas antes de conducir por hielo o nieve.

Tamaños de los neumáticos de invierno aprobados por Land Rover	
Ruedas de 17 pulgadas	225/65 R17 235/65 R17
Ruedas de 18 pulgadas	235/60 R18
Neumáticos de 20 pulgadas	245/45 R20*

Nota: *La disponibilidad de estos neumáticos depende del mercado. Consulte a un concesionario/taller autorizado.

El uso de neumáticos exclusivos de invierno puede exigir un cambio del tamaño de rueda, en función de la selección de llantas original. Deben cambiarse las cuatro ruedas.