

Selección de la zona de los asientos

Si se selecciona de forma constante la tecla táctil **Zona de asiento**, no es posible desplazarse por las 3 opciones de zona de asientos: Asiento completo, banqueta o solo respaldo.

CALEFACTOR AUXILIAR

El vehículo puede equiparse con un calefactor auxiliar que se alimenta con el combustible del depósito de combustible. El calefactor solamente funciona con temperaturas ambiente bajas cuando el motor está en marcha. El calefactor auxiliar ayuda a aumentar la temperatura del refrigerante del motor para un mejor rendimiento del calefactor. También se puede controlar mediante el sistema de climatización programada (si está instalado).

Cuando el calefactor está en funcionamiento, pueden verse salir gases de escape por los bajos de la parte delantera del vehículo. Esto es normal y no debe considerarse una avería.



No active el calefactor auxiliar cuando vaya a repostar. De hacerlo, los vapores de combustible podrían entrar en combustión y provocar un incendio o una explosión.



No active el calefactor auxiliar mientras el vehículo se encuentre en un espacio cerrado. De hacerlo, podría producirse una acumulación de gases altamente tóxicos que pueden provocar la pérdida del conocimiento e, incluso, la muerte.

CLIMATIZACIÓN TEMPORIZADA

El sistema de climatización programada crea una temperatura confortable en el habitáculo para cuando entren el conductor y los pasajeros. Según la temperatura exterior, el sistema introduce aire fresco para enfriar el habitáculo o activa el calefactor auxiliar para calentarlo.

El calefactor auxiliar se activa también para calentar el motor y facilitar el arranque en condiciones meteorológicas muy frías.

El sistema de climatización programada se puede controlar con la pantalla táctil o con el mando a distancia.

Es posible que el sistema no funcione o que se desactive automáticamente en las siguientes situaciones:

- Si el nivel de combustible es bajo.
- Si el nivel de carga de la batería del vehículo es bajo.
- Si el refrigerante se encuentra a la temperatura requerida o por encima de ella.

PROGRAMACIÓN DE LA CLIMATIZACIÓN

Puede utilizar la pantalla táctil para programar las horas de activación automática, o bien, para controlar el sistema de forma manual.

Cuando el sistema está funcionando, el indicador LED del botón **AUTO** del sistema de climatización parpadea.

Nota: El sistema deja de funcionar si se pone en marcha el motor