


En algunos países, el gasóleo contiene mayores niveles de azufre, por lo que será necesario acortar las revisiones periódicas para reducir los efectos sobre los componentes del motor. En caso de duda, póngase en contacto con un concesionario o técnico autorizado local para recibir asistencia.


## AGOTAMIENTO DEL COMBUSTIBLE

 Evite quedarse sin combustible.

Si el vehículo se queda sin combustible, será necesario un mínimo de 4 litros (1 galón) para volver a arrancar el motor. Dado el caso, el vehículo debe dejarse con el contacto puesto durante 5 minutos después de repostar antes de intentar volver a poner en marcha el motor. El vehículo deberá conducirse de 1,5 a 5 km (de 1 a 3 millas) para volver a ajustar los sistemas de gestión y supervisión del motor.

*Nota: Si el vehículo se queda sin combustible, se recomienda solicitar asistencia especializada.*

## TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

 **Tenga en cuenta todos los avisos y las instrucciones indicados en la etiqueta del interior de la tapa del depósito.**

La tapa del depósito de combustible está situada en la parte trasera del lado derecho del vehículo.

1. Si el vehículo está provisto de tapa del depósito con bloqueo, compruebe que el sistema de alarma está desconectado.

*Nota: La tapa del depósito únicamente se puede abrir cuando la alarma del vehículo está desconectada.*

2. Presione la tapa para soltarla. Abra la tapa hasta que el cierre de la bisagra se acople por completo.

Después de repostar, coloque el tapón del depósito y apriételo hasta que haga clic tres veces.

3. Para cerrar la tapa del depósito, presiónela hasta que quede completamente bloqueada en posición cerrada.

*Nota: La tapa del depósito solo quedará bloqueada en posición cerrada cuando el vehículo esté bloqueado con el cierre centralizado.*

## LLENADO DE COMBUSTIBLE



**Cuando vaya a repostar, verifique que todas las ventanillas, puertas y el techo solar estén bien cerrados, especialmente si en el interior del vehículo hay niños o animales.**



**No intente llenar el depósito de combustible al máximo. Si estaciona el vehículo en una pendiente y está expuesto directamente a la luz solar o a altas temperaturas ambiente, puede derramarse combustible por expansión.**



**No active el calefactor auxiliar cuando vaya a repostar. De hacerlo, los vapores de combustible podrían entrar en combustión y provocar un incendio o una explosión.**



Asegúrese de comprobar bien la información del surtidor de combustibles para garantizar que va a llenar el depósito con el combustible correcto.



Si llena el depósito con un combustible incorrecto, debe solicitar asistencia técnica antes de arrancar el motor.