

CONTROL ELECTRÓNICO DE TRACCIÓN (ETC)

El ETC se activa junto con el control dinámico de estabilidad (DSC) y se ha diseñado para dar asistencia cuando una o más ruedas pierden tracción; por ejemplo, cuando las ruedas patinan.

Si una rueda pierde tracción, el ETC activará el freno en esa rueda y puede asimismo variar la potencia del motor hasta que la rueda recupere la tracción. En el cuadro de instrumentos se iluminará el testigo del DSC, de color ámbar, para avisar al conductor de que el ETC está activado.