

El sistema TPMS supervisa también la presión de la rueda de repuesto de tamaño normal. En caso de que la presión de la rueda de repuesto sea incorrecta, aparecerá el mensaje **COMPROBAR LA PRESIÓN DE LA RUEDA DE REPUESTO** y se iluminará el testigo correspondiente.

Los vehículos entregados con neumáticos 245/45 R20 también tienen un TPMS basado en la velocidad. Si el vehículo debe viajar a velocidades superiores a 160 km/h (100 mph), la presión de los neumáticos se debe elevar. Consulte **262, PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS**. Si no se respeta esta recomendación aparecerá el mensaje de aviso **PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS DEMASIADO BAJA PARA ALTAS VELOCIDADES** en el centro de mensajes.

***Nota:** Asegúrese de reajustar la presión de los neumáticos a la presión correcta cuando el vehículo se desplaza a velocidades inferiores a 160 km/h (100 mph).*

## **RUEDA DE REPUESTO DE TAMAÑO NORMAL Y CAMBIO DE NEUMÁTICO**

El sistema reconoce automáticamente cualquier cambio efectuado en la posición de las ruedas. El vehículo deberá permanecer parado durante 15 minutos mientras se sustituye la rueda para asegurarse de que el sistema detecta el cambio. Después de circular a una velocidad superior a 25 km/h (18 mph), todo aviso relacionado con la presión de los neumáticos desaparecerá al cabo de 5 minutos.

## **RUEDA DE REPUESTO PROVISIONAL Y SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICOS**

Cuando se monte una rueda de tipo provisional, el sistema reconocerá automáticamente el cambio de posiciones de las ruedas. Después de aproximadamente 10 minutos circulando a más de 25 km/h (18 mph), se mostrará el mensaje **PRESIÓN NEUMÁTICO DELANTERO (TRASERO) DERECHO (IZQUIERDO) NO MONITORIZADA** y se iluminará el testigo.

El testigo parpadea al principio y permanece después iluminado de forma continua. El uso prolongado de la rueda de repuesto provisional genera el mensaje **FALLO DEL SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE NEUMÁTICOS**.

Esta secuencia de visualización de TPMS se activará en cada ciclo de encendido hasta que se sustituya la rueda de repuesto provisional por una rueda de tamaño normal con un sensor de TPMS incorporado.

***Nota:** De estar utilizándose, sustituya siempre la rueda de repuesto provisional antes de investigar cualquier fallo en el TPMS.*