

Debe revisar regularmente todos los neumáticos del vehículo (incluido el de repuesto) para comprobar si están dañados, desgastados o deformados. En caso de duda sobre el estado de un neumático, lleve el vehículo inmediatamente a un taller de reparación de neumáticos o a un concesionario/taller autorizado.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

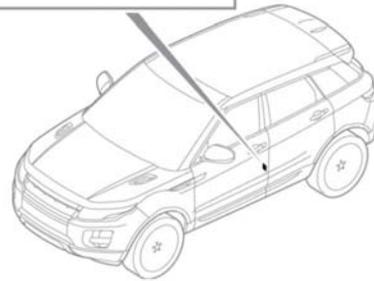
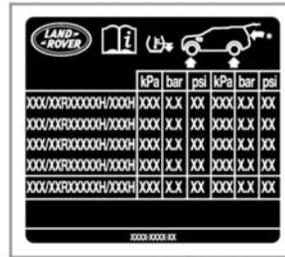
-  La presión de todos los neumáticos (incluido el de repuesto) se deberá comprobar regularmente en frío, utilizando un manómetro adecuado.
-  Debe revisar la presión cuando los neumáticos estén fríos, por lo menos 3 horas después de haber estacionado el vehículo. Un neumático caliente inflado a la presión recomendada en frío o por debajo de esta supone un peligro, ya que la presión será muy baja.
-  Nunca se debe utilizar el vehículo cuando la presión de los neumáticos sea incorrecta. Una presión de inflado baja causa una flexión excesiva del neumático y un desgaste irregular. Esto puede provocar un reventón repentino. Llevar los neumáticos inflados en exceso causa un desgaste disparejo del neumático y la conducción brusca y deficiente del vehículo.
-  No conduzca el vehículo con un neumático con fugas. Aunque parezca que el neumático está inflado, puede estar desinflado hasta un punto peligroso y seguir desinflándose. Sustituya el neumático o póngase en contacto con un taller autorizado.



De la misma forma, si los neumáticos están desinflados aumenta el consumo de combustible y disminuye la vida útil de los neumáticos, además de afectar a la maniobrabilidad del vehículo y su respuesta de parada.



Si el vehículo ha estado estacionado a pleno sol o se ha utilizado a una temperatura ambiente muy alta, no reduzca la presión de los neumáticos. Estacione el vehículo en una zona a la sombra y espere a que se enfríen los neumáticos antes de comprobar de nuevo la presión.



E153419

La etiqueta de información del neumático está situada en el montante B del lado del conductor. Compruebe semanalmente y antes de cada viaje largo, el estado y la presión de inflado de los neumáticos (incluido el de repuesto).

En función del mercado, la presión de los neumáticos puede mostrarse en el centro de mensajes a través de los menús **Información del vehículo** y **Comprobación de presión de los neumáticos** del cuadro de instrumentos. Consulte **45, MENÚ DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS**. La pantalla mostrará 2 presiones de neumáticos por cada neumático. La cifra superior es la presión actual y la cifra inferior (entre paréntesis) es la presión recomendada.

Nota: Las unidades de presión se pueden configurar para mostrarse como *psi*, *bares* o *kPa* en el menú **Panel de instrumentos**.

Si se comprueban las presiones de los neumáticos con el vehículo en el interior de un espacio cubierto (p. ej., un garaje) y se conduce más tarde a la intemperie a temperaturas más bajas, los neumáticos podrían estar más desinflados de lo debido.

Con el tiempo es natural que se produzca una pequeña pérdida de presión. Si esta supera los 0,14 bares (14 kPa/2 psi) por semana, la causa la deberán investigar y rectificar técnicos cualificados.

Si necesita comprobar la presión de los neumáticos a pesar de que estén calientes, tenga en cuenta que la presión puede haber aumentado hasta un valor entre 0,3 y 0,4 bares (30 y 40 kPa/4 y 6 psi). En estas circunstancias, no reduzca la presión de los neumáticos hasta la presión de inflado en frío. Espere a que los neumáticos se enfríen por completo antes de ajustar la presión.

Para comprobar y ajustar las presiones de los neumáticos, debe seguir el procedimiento que se describe a continuación:



Para evitar dañar las válvulas, no aplique una fuerza excesiva ni fuerzas laterales sobre el manómetro o inflador.

1. Retire el tapón de la válvula.
2. Acople firmemente un manómetro o inflador de neumáticos a la válvula.
3. Observe la presión en el manómetro y añada aire si es necesario.
4. Tras añadir aire, retire el manómetro y vuelva a colocarlo antes de leer la presión. Si no lo hace, la lectura podría ser inexacta.
5. Si la presión del neumático es demasiado alta, retire el manómetro y presione el centro de la válvula para dejar salir aire. Vuelva a colocar el manómetro en la válvula y compruebe la presión.
6. Repita la operación para añadir o extraer aire según sea necesario hasta que el neumático alcance la presión correcta.
7. Vuelva a colocar el tapón de la válvula.

Repuesto provisional - Máxima de 80 km/h (50 mph)			
Tamaño de neumáticos	Índice de carga/velocidad	Presión de los neumáticos delanteros bares (psi, kPa)	Presión de los neumáticos traseros bares (psi, kPa)
155/85 R18	-	4,2 (61, 420)	4,2 (61, 420)