




- No modifique el sistema de escape.
- Las fugas del sistema de escape deben repararse inmediatamente.
- Si sospecha que están penetrando gases de escape en el vehículo, llévelo a revisar inmediatamente.

Nota: *Quedarse sin combustible puede producir un fallo en el encendido. Esto podría provocar daños en el sistema de control de emisiones.*

SUSTITUCIÓN DE BOMBILLAS

 **Si se acaban de apagar las luces, deje que se enfríen las bombillas. Si se manipulan mientras aún están calientes, podrían producirse lesiones físicas.**

 Sustituya siempre las bombillas por otras del tipo y especificación correctos. En caso de duda, consulte a un concesionario/taller autorizado. Consulte **294, ESPECIFICACIÓN DE BOMBILLAS.**


 Antes de cambiar una bombilla, compruebe que el contacto esté quitado y la luz afectada esté apagada. Si el circuito permanece activado, podría producirse un cortocircuito que terminaría dañando el sistema eléctrico del vehículo.

No todas las bombillas se pueden cambiar. Las bombillas siguientes se pueden cambiar:

- Faros.
- Intermitentes.
- Luz de marcha atrás.
- Piloto antiniebla.
- Algunas luces interiores.


El resto de las luces exteriores y algunas interiores son LED (diodo emisor de luz) y solo se pueden cambiar en un concesionario o taller autorizado.


En todas las operaciones de sustitución es necesario desmontar componentes para poder acceder a las bombillas.

 Únicamente un técnico cualificado puede desmontar un faro. Si tiene alguna duda al respecto, póngase en contacto con un concesionario/taller autorizado.

Nota: *Para cambiar cualquiera de las bombillas de un faro se necesita un destornillador de estrella y una llave de 10 mm.*

FAROS DE XENÓN

 Es necesario utilizar un alto voltaje para encender el vapor de gas y metal que se utiliza para encender los faros de xenón. El contacto con este voltaje puede causar lesiones graves. La sustitución o el mantenimiento de los faros de xenón deben ser llevados a cabo por personal cualificado.

 Las bombillas de los faros tipo xenón funcionan a una temperatura muy elevada. Asegúrese de que las bombillas se han enfriado lo suficiente antes de tocarlas.