

RODAJE

Este vehículo está diseñado con métodos de fabricación de alta precisión, pero las piezas móviles del motor necesitan un tiempo para asentarse junto con las demás piezas. El proceso se produce principalmente durante los primeros 3.000 km (2.000 millas) de funcionamiento. Estas líneas de guía se deben seguir durante este periodo de rodaje para obtener un rendimiento óptimo.

- Evitar arranques en frío frecuentes para recorrer distancias cortas.
- Preferiblemente realizar viajes largos.
- No acelerar a fondo durante el arranque y la conducción normal.
- Evitar el funcionamiento continuo a un régimen alto del motor, así como frenazos bruscos.
- No participar en competiciones en pista, escuelas de conducción deportiva o actividades similares.
- No accione el vehículo con regímenes de motor más altos hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.
- Evite ahogar el motor accionando el motor en una marcha demasiado alta a poca velocidad.

INDICADOR DE REVISIONES

El indicador de revisiones del centro de mensajes avisa al conductor de la proximidad de una revisión. Si se supera la distancia o el tiempo, la pantalla muestra un valor negativo (–) para indicar que hay una revisión pendiente. Consulte **45, CUADRO DE INSTRUMENTOS**.

MANTENIMIENTO POR PARTE DEL PROPIETARIO

- ! Cualquier descenso significativo o repentino en los niveles de líquido o desgaste irregular de los neumáticos debe notificarse a un técnico especializado de inmediato.

Además de las tareas de mantenimiento programadas, deben llevarse a cabo una serie de comprobaciones sencillas de manera más frecuente.

COMPROBACIONES DIARIAS

- Funcionamiento de las luces, la bocina, los intermitentes, los limpiaparabrisas, los lavaparabrisas y los testigos.
- Funcionamiento de los cinturones de seguridad y frenos.
- Observe si hay manchas de líquido debajo del vehículo que puedan indicar una fuga. Las gotas de condensación del aire acondicionado son normales.

COMPROBACIONES SEMANALES

- Nivel de aceite del motor.
- Nivel del refrigerante del motor.
- Nivel del líquido de frenos/embrague.
- Nivel del líquido de la dirección asistida.
- Nivel del líquido del lavaparabrisas.
- Presión y estado de los neumáticos.
- Funcionamiento del aire acondicionado.

Nota: El nivel del aceite del motor debe comprobarse con mayor frecuencia si se suele conducir el vehículo durante largos periodos de tiempo a altas velocidades.