

Después de un impacto, haga revisar y, si es preciso, cambiar los cinturones de seguridad y los pretensores en un concesionario/taller autorizado.

## SEGURIDAD DEL CINTURÓN DEL ASIENTO

 Hay que evitar que el tejido de los cinturones se manche con ceras, aceites, productos químicos y, sobre todo, con ácido de la batería. La limpieza puede efectuarse de manera segura con jabón suave y agua.

 Si la banda del cinturón está deshilachada, manchada o dañada, se deberá sustituir el cinturón.

 Es imprescindible cambiar el cinturón completo después de haberlo utilizado en un fuerte choque aunque no parezca estropeado.

 Si observa daños, desgaste, cortes, desperfectos o un funcionamiento deficiente en los cinturones de seguridad, debe llevar el vehículo a un concesionario o taller autorizado para que lo reparen inmediatamente. El vehículo no debe utilizarse si los cinturones de seguridad no funcionan correctamente.

 No transporte ningún objeto duro, frágil o punzante entre su cuerpo y el cinturón de seguridad.

 Todos los ocupantes del vehículo deben llevar puesto el cinturón de seguridad en cualquier trayecto, independientemente de su duración.

 **Nunca lleve puesta únicamente la banda ventral o superior de un cinturón de seguridad de tipo diagonal diseñado para pasar simultáneamente sobre el hombro y la cadera. En ambos casos resulta muy peligroso y puede aumentar el riesgo de lesiones.**

 **Cuando utilice los cinturones de seguridad para sujetar objetos en lugar de personas, asegúrese de que los cinturones no sufran ningún daño ni estén en contacto con bordes afilados.**

## COMPROBACIONES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

*Nota: Si se estaciona el vehículo en una pendiente, puede que se bloquee el mecanismo del cinturón. Esta es una prestación de seguridad; debe tirarse con suavidad del cinturón para aflojarlo desde el anclaje superior.*

Los cinturones de seguridad se deben inspeccionar regularmente para comprobar si se han deshilachado, cortado o desgastado; también deberá garantizarse la seguridad del mecanismo, las hebillas, los reguladores y los puntos de montaje.

- Con el cinturón abrochado, dé un tirón hacia arriba de la banda por la hebilla. La hebilla debe permanecer bien trabada.
- Con el cinturón de seguridad desabrochado, estire el cinturón lo máximo posible. Compruebe si se desenrolla con suavidad, sin dar tirones ni atascarse. Deje que el cinturón se retraiga por completo y compruebe si lo hace con suavidad.
- Desenrolle un poco el cinturón y, a continuación, sujete la hebilla metálica y tire enérgicamente de ella hacia delante. El mecanismo debe bloquearse y evitar que el cinturón siga desenrollándose.