

Sistema de control de velocidad de crucero adaptativo

Nota: Al recuperar la velocidad programada en una curva, la aceleración se reduce. Este efecto se incrementa cuanto más pronunciada sea la curva. Recuerde que el ACC y Queue Assist están destinados principalmente a circunstancias en las que se realiza un uso mínimo de la dirección.

SUGERENCIAS PARA LA CONDUCCIÓN CON ACC

En algunas situaciones, el ACC puede indicar al conductor la necesidad de intervención.

Suena un aviso y aparece el mensaje **TOME CONTROL DEL VEHÍCULO** en el centro de mensajes si el ACC detecta que:

- Se ha producido un fallo estando activado el sistema.
- La capacidad máxima de frenado del ACC no es suficiente.

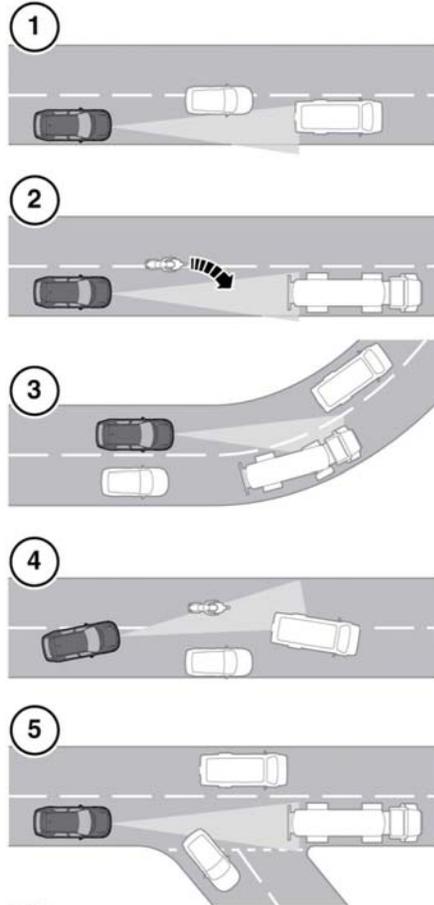
Nota: El ACC solamente funciona cuando el selector de marchas está en la posición de conducción (D) o Sport (S).

Nota: Al activarse, el pedal del acelerador se queda en la posición levantada. Suelte por completo el pedal para que el ACC pueda funcionar normalmente.

Nota: Cuando el ACC acciona los frenos, las luces de freno se iluminan.

Nota: Si el sistema Stop/Start inteligente está equipado, puede funcionar durante una detención determinada por el sistema Queue Assist. Pise el pedal del acelerador durante más tiempo de lo normal para arrancar el motor y poner el vehículo en movimiento.

PROBLEMAS CON EL HAZ DE DETECCIÓN



E142911

Pueden surgir problemas de detección:

1. Al circular por un carril distinto al del vehículo delantero.
2. Cuando un vehículo se acerca a su carril. El vehículo solo se detectará una vez que se haya colocado por completo en su carril.