

TESTIGOS E INDICADORES LUMINOSOS

ROJO: Los testigos de este color se utilizan para los avisos más importantes. El conductor o una persona cualificada deben examinar inmediatamente cualquier aviso importante antes de continuar.

ÁMBAR y AMARILLO: Los testigos de estos colores se utilizan para los avisos menos importantes. Algunos indican que un sistema del vehículo está en funcionamiento y otros que el conductor debe llevar a cabo una acción y solicitar asistencia especializada lo antes posible.

Los testigos **VERDES** y **AZULES** del cuadro de instrumentos indican el estado del sistema.

COMPROBACIÓN DE LAS LUCES

Al arrancar el motor, se inicia la comprobación de las bombillas de los testigos, que dura tres segundos (excepto el testigo de los airbags, que dura seis segundos). Si cualquiera de los testigos continúa encendido tras este periodo, deberá averiguarse el motivo antes de iniciar la conducción.

Algunos testigos de aviso van acompañados de mensajes asociados que se muestran en el centro de mensajes.

Nota: La comprobación no incluye todos los testigos (por ejemplo, no incluye ni el de los faros de luz de carretera ni el de los intermitentes).

Nota: Si se conecta un remolque con luces LED a la toma del remolque, es posible que no se realice la comprobación de las bombillas.

MENSAJE DE AVISO IMPORTANTE (ROJO)



Se ilumina cuando hay disponible un mensaje de aviso importante en el centro de mensajes.

MENSAJE DE INFORMACIÓN O AVISO DE CARÁCTER GENERAL (ÁMBAR)



Se ilumina cuando hay disponible un mensaje de aviso o información no importantes en el centro de mensajes.

PRESIÓN DEL ACEITE BAJA (ROJO)



Si el testigo parpadea o se ilumina durante la marcha, pare el vehículo en cuanto pueda hacerlo con toda seguridad y detenga inmediatamente el motor.

Compruebe el nivel de líquido y repóngalo si es necesario. Arranque el motor; si la luz permanece encendida, pare inmediatamente el motor y solicite asistencia profesional antes de continuar.

FRENO (ROJO)



Se ilumina brevemente para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto. Si la luz se enciende durante la marcha, es posible que el nivel del líquido de los frenos esté bajo o que se haya producido un fallo en la distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD).