

 El conductor debe mantener el control total de los pedales de acelerador y freno durante la maniobra.

 No mueva el vehículo hasta que aparezca el mensaje **Avance con cuidado**.

**Nota:** Si se gira el volante con la mano durante la maniobra, el sistema de ayuda al estacionamiento se desactivará.

**Nota:** Si la velocidad del vehículo supera los 6 km/h (4 mph) durante la maniobra, el sistema de ayuda al estacionamiento mostrará un mensaje hasta que la velocidad del vehículo descienda a menos de 6 km/h (4 mph). Si la velocidad del vehículo no se reduce, el sistema de ayuda al estacionamiento se desactivará.

4. Si son necesarias más maniobras para salir de la plaza de aparcamiento, el resto de instrucciones se mostrará en el centro de mensajes. Siga las instrucciones.
5. Cuando la maniobra esté completa, el mensaje **Parar y tomar el volante. Ayuda al estacionamiento terminada** se mostrará en la pantalla y el sistema de ayuda al estacionamiento dejará de controlar la dirección.

Si se produce un fallo en el sistema, suena un tono continuo y aparece un mensaje en el centro de mensajes. Consulte a un concesionario/taller autorizado.

## LIMITACIONES DEL SISTEMA DE AYUDA AL ESTACIONAMIENTO



La ayuda al estacionamiento es un complemento para una observación atenta y un estilo de conducción seguro, pero no los sustituye. Es responsabilidad del conductor asegurarse en todo momento de que las maniobras marcha atrás se llevan a cabo con las debidas precauciones.

La ayuda al estacionamiento puede arrojar resultados imprecisos si:

- El tamaño o la forma de los espacios de estacionamiento cambian tras la medición de los mismos.
- Hay un bordillo irregular en el espacio de aparcamiento o el bordillo está cubierto por hojas, nieve, etc.
- El vehículo está transportando objetos que superan el perímetro del vehículo.
- El vehículo ha sufrido una reparación o modificación no aprobada por un concesionario o taller autorizado.
- El vehículo está equipado con llantas o neumáticos no aprobados o los neumáticos presentan un desgaste significativo.
- Uno de los vehículos estacionados dispone de accesorios montados a una altura elevada, como una plataforma, un quitanieves o una grúa.
- El espacio de estacionamiento está situado en una esquina o una curva.
- Los sensores están sucios o cubiertos de barro, escarcha o nieve.
- Hay condiciones de niebla, lluvia o nieve.
- La superficie de la carretera presenta baches (por ejemplo, gravilla).
- La barra o el gancho de remolque están montados.
- Se acopla un remolque.  
**Nota:** Si hay un remolque acoplado a un soporte de remolque homologado por Land Rover, el sistema de ayuda al estacionamiento se desactivará.
- Se encuentra una obstrucción fina o con forma de cuña.
- Se encuentra alguna una obstrucción elevada o sobresaliente, como cornisas o ramas de árboles.