

AIRBAGS DELANTEROS

Los airbags del conductor y del acompañante se pueden desplegar en 2 fases según sea la intensidad del impacto frontal. En caso de impacto fuerte, los airbags se inflan por completo hasta la fase 2 para ofrecer la máxima protección. En un impacto menor, no es necesario que se inflen por completo, por lo que los airbags se inflarán solamente hasta la fase 1. El airbag salvarrodillas se inflará siempre al máximo.

AIRBAGS LATERALES

Están diseñados para proteger la región torácica del torso y únicamente se inflarán en caso de que el vehículo sufra un impacto lateral y solo en el lado que sufra el impacto.

AIRBAGS DE CORTINA

Los airbags de cortina se despliegan en caso de impacto lateral y vuelco, ofreciendo una mayor protección contra lesiones craneoencefálicas graves.

EFFECTOS DEL DESPLIEGUE DE LOS AIRBAGS



Al inflarse el airbag, se libera un polvillo fino. Se trata de un efecto normal y no debe interpretarse como indicativo de una avería. El polvo podría causar irritaciones en la piel y debe enjuagarse con abundante agua los ojos y cualquier herida o excoriación. Si tiene problemas al respirar, de ser posible, abandone el vehículo, o bien, abra las ventanillas o puertas para que entre aire fresco.



Los airbags se activan a altas velocidades y pueden causar lesiones. Para minimizar el riesgo de lesiones, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo lleven el cinturón de seguridad puesto y que están correctamente sentados en sus asientos, los cuales se deben colocar lo más hacia atrás posible.



El despliegue de los airbags se acompaña de un ruido muy fuerte que puede producir malestar y sordera temporal.



Tras el inflado, algunos componentes del airbag alcanzan temperaturas muy elevadas. No los toque hasta que se hayan enfriado lo suficiente.

TESTIGO DE LOS AIRBAGS

El testigo de los airbags aparece en el cuadro de instrumentos y se enciende al dar el contacto para confirmar que la bombilla funciona. Consulte **51, AIRBAG (ÁMBAR)**.



Si el testigo indica algún fallo del sistema, no utilice un asiento infantil en el asiento del acompañante.

Si el testigo presenta alguna de las averías siguientes, debe llevar inmediatamente el vehículo a su concesionario o taller autorizado para que lo comprueben.

- El testigo se enciende al dar el contacto.
- El testigo no se apaga a los 8 segundos tras haber dado el contacto.
- El testigo se enciende en cualquier momento con el contacto dado, aparte de durante la comprobación de la bombilla.

Cuando se activa el contacto, una unidad de control de diagnóstico del sistema monitoriza la disponibilidad de los circuitos eléctricos. Entre los elementos del sistema de retención suplementario (SRS) supervisados se incluyen: