

Nota: PDI de nav. próx. a posición actual se puede establecer como atajo del Menú inicio. Consulte **76, CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA TÁCTIL.**

NAVEGACIÓN EN ÁRABE

Para activar o desactivar el sistema de navegación en árabe:

1. En el **Menú inicio**, pulse **Configuración**.
2. Toque **Sistema**.
3. Pulse **Idioma** y seleccione **Activar** la navegación en árabe.
4. Seleccione **Sí** para continuar con la navegación en dicho idioma.

Nota: El sistema de activación por voz no es compatible con la navegación en árabe.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE RDS-TMC

El sistema de información por radio y canal de mensajes de tráfico (RDS-TMC) es una función que notifica si en la ruta existen posibles retenciones de tráfico, puesto que dicha información la difunden emisoras de radio que emiten mensajes de tráfico.

Pulse la tecla **TMC** del Menú Navegador para acceder al menú TMC.

Las incidencias del TMC, en la ruta, se pueden mostrar con la tecla táctil **Eventos de la ruta restante**. TMC se puede configurar para que se muestren en el mapa todos los incidentes, o bien, se puede desactivar. Durante el cálculo de la ruta, la función para evitar eventos está activada de manera predeterminada.

VISUALIZACIÓN DE RDS-TMC

Cuando se recibe una señal del TMC, el icono de la parte superior izquierda de la pantalla se muestra en verde. Si no se recibe una señal del TMC, el icono aparece tachado.

El sistema informa al conductor de las obras, estrechamientos, circulación en sentido contrario, accidentes, firme resbaladizo, desvío, información, información de estacionamiento, congestión u otros peligros.

El conductor recibe información sobre una incidencia de tráfico de la siguiente manera:

- Aparece una flecha en el mapa en el lugar del evento.
- Se puede mostrar texto con los detalles de cada incidencia. Para ello, desplácese por el mapa hasta un evento y pulse el icono **i**.
- El sistema dinámico de guía de ruta, que se muestra en la parte superior de la pantalla, informa cuando ha calculado satisfactoriamente una ruta alternativa para evitar el incidente acontecido en la ruta actual. Pulse **Info** para obtener más opciones.
- La lista de incidencias de tráfico muestra todas las incidencias ordenadas por nombre de carretera o distancia a lo largo de la ruta actual. La información relativa a los atascos se mantiene y actualiza aunque el vehículo viaje a otro país.

ICONOS DE RDS-TMC

Cualquier incidencia de tráfico (difundido por TMC) existente en su área se indicará en forma de flecha en el mapa.

En caso de pérdida de recepción, estos datos quedarán memorizados en el sistema durante un tiempo máximo de 15 minutos.

El color del icono del TMC cambia para identificar el tipo y el nivel de prioridad de la incidencia del TMC. El color de fondo del icono vuelve a su color normal cuando la incidencia o la retención desaparece o si se calculan rutas con nuevos parámetros.

Sistema de navegación

Los iconos de incidencia del TMC se muestran en el mapa de navegación para indicar la ubicación y la naturaleza de la incidencia del TMC.

Los iconos de incidencia del TMC se muestran en el mapa aunque la incidencia no se haya producido en la ruta actual.



Incidente (estrella roja)



Aproximación a una retención con movimiento de tráfico (flecha roja)



Atasco de tráfico en movimiento, ambos carriles (doble flecha roja)



Tráfico lento por delante (flecha amarilla)



Tráfico lento en ambos carriles (flecha amarilla de doble punta)



Información (círculo amarillo)



Incidente (estrella amarilla)

Nota: Los iconos de flecha sencilla indican que los eventos de tráfico afectan a aquellos vehículos que circulan en la dirección señalada por la flecha. Los iconos de flecha de dos puntas indican que la circulación está afectada en ambos sentidos.

Si se desplaza por el mapa hasta cualquiera de las incidencias anteriores, se mostrarán más detalles y se indicarán mediante uno de los siguientes iconos.



Carretera cerrada



Advertencia especial (triángulo naranja)



Peligro (triángulo rojo)



Tráfico parado



Aglomeración de tráfico



Retraso



Desvío



Circulación en sentido contrario



Incidente



Límite de anchura y altura