

HIERBA, GRAVILLA Y NIEVE



Este programa debe utilizarse en superficies firmes cubiertas de material suelto o resbaladizo.

Nota: En el caso de nieve profunda y gravilla, se recomienda seleccionar el programa Arena.

Nota: Si el vehículo no logra tener tracción en carreteras con mucha nieve, puede resultar útil desactivar el control dinámico de estabilidad. El control dinámico de estabilidad se debe volver a activar en cuanto se haya superado la dificultad.

BARRO Y RODERAS



Este programa se debe utilizar para cruzar terrenos en los que hay barro, roderas o en terrenos blandos o irregulares.

ARENA



Este programa se debe utilizar para terrenos con predominio de arena seca blanda o gravilla profunda.

Nota: Si el vehículo no logra tener tracción en carreteras con arena seca muy suave, la desactivación del control dinámico de estabilidad puede resultar útil. El control dinámico de estabilidad deberá volver a activarse en cuanto se supere la dificultad.

Si la arena que se va a atravesar está húmeda o mojada y es lo suficientemente profunda como para hacer que se hundan las ruedas en la superficie, deberá utilizarse el programa Barro y roderas.

DYNAMIC



Este programa está asociado a un estilo de conducción más que a un tipo de terreno; optimiza la tracción, la maniobrabilidad y la manejabilidad y proporciona una sensibilidad y una respuesta máximas. Seleccione este programa para aprovechar al máximo el potencial del vehículo en carretera.

OPCIONES DE CANCELACIÓN

El sistema Hill Descent Control (HDC) se activa automáticamente con algunos programas Terrain Response. En caso necesario, se puede desactivar o activar independientemente del sistema Terrain Response. Consulte **133, MANDOS DEL HDC**.

El estado del HDC se muestra en el centro de mensajes independientemente de si lo ha activado o desactivado el sistema o el conductor.

Aunque el control dinámico de estabilidad se activa de manera automática al seleccionar un programa especial, también se puede desactivar si es necesario. Consulte **103, DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DSC**.

DIFICULTADES DEL SISTEMA



El uso de un programa incorrecto mermará la respuesta del vehículo al terreno y puede reducir la vida útil de los sistemas de suspensión y transmisión.

Si el sistema deja de funcionar parcialmente por cualquier motivo, puede que no sea posible seleccionar ningún programa especial.

Sistema Terrain Response

Si un sistema del vehículo deja de funcionar temporalmente, el programa general se selecciona automáticamente. Cuando el sistema vuelva a funcionar con normalidad, el programa previamente activo se volverá a activar, a menos que se hubiera quitado el contacto.

Si intenta seleccionar un programa especial inadecuado, el testigo correspondiente parpadeará en color ámbar y el centro de mensajes presentará más información. Si no adopta las medidas oportunas dentro de un intervalo de 60 segundos, los avisos desaparecerán y el centro de mensajes mostrará el programa activo.

Si el sistema deja de funcionar por completo, los indicadores de todos los programas especiales se apagan y el mensaje correspondiente aparece en el centro de mensajes.