

## CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD



El control dinámico de estabilidad no es capaz de compensar un error de apreciación del conductor. Continúa siendo su responsabilidad conducir con el cuidado y la atención debidos, de forma segura para el vehículo, los ocupantes y otros usuarios de la carretera.



Este vehículo no se ha diseñado para tomar las curvas a la misma velocidad que los turismos convencionales, del mismo modo que un coche de carreras de baja altura no está diseñado para responder de manera satisfactoria en terrenos sin asfaltar. En la medida de lo posible, evite los giros repentinos o las maniobras bruscas. Al igual que sucede con otros vehículos del mismo tipo, el uso incorrecto del vehículo puede provocar la pérdida de control o su vuelco.

El DSC mantiene la estabilidad del vehículo, incluso en situaciones críticas de conducción, al acelerar y al arrancar desde una posición estática. Además, identifica si el comportamiento de conducción es inestable, como puede ser el subviraje y el sobreviraje, y ayuda a mantener el vehículo bajo control manipulando la potencia del motor y aplicando los frenos a las ruedas por separado. Puede producirse un poco de ruido al aplicar los frenos.

## DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DSC



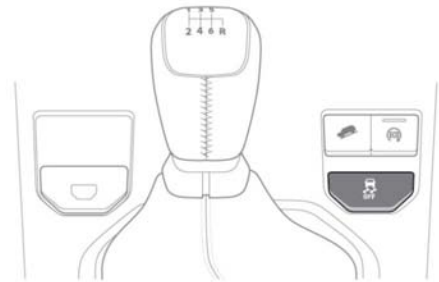
Si se desactiva inadecuadamente el control dinámico de estabilidad, se puede reducir la seguridad. En la mayoría de las situaciones de conducción y, especialmente, en la conducción por carretera, se recomienda no desactivar el control dinámico de estabilidad.



El DSC se debe desactivar cuando hay equipados dispositivos de tracción. Consulte **267, UTILIZACIÓN DE CADENAS PARA NIEVE**.

En algunas situaciones puede resultar adecuado desactivar el control dinámico de estabilidad para incrementar la tracción. Entre estas situaciones se incluyen las siguientes:

- Salir de un agujero o rodera profunda.
- Salir de una carretera con mucha nieve o superficie irregular.
- Pasar por terrenos con mucha arena o barro.



E 153551