

INFORMACIÓN IMPORTANTE



No deje apoyado el pie sobre el pedal de freno mientras el vehículo está en movimiento.



No circule nunca con el vehículo desembragado (ruedas libres) y el motor apagado. El motor debe estar en marcha para aprovechar completamente la capacidad de los frenos. Los frenos funcionan con el motor apagado, pero se necesita ejercer mucha más fuerza para accionarlos.



Si se enciende el testigo rojo de los frenos, pare el vehículo de manera segura lo antes posible y solicite asistencia técnica.



No coloque una alfombrilla no aprobada ni ninguna otra posible obstrucción debajo del pedal de freno. Esto limitaría el recorrido del pedal y la eficacia de los frenos.

Si se conduce con mucha lluvia o agua en la carretera, la eficacia de los frenos podría verse afectada negativamente. En estas circunstancias, se recomienda aplicar ligeramente el freno de manera intermitente para secar los frenos.

PENDIENTES PRONUNCIADAS

Si el vehículo está parado en una pendiente pronunciada y resbaladiza, es posible que comience a resbalar aunque se utilicen los frenos. Esto se debe a que, al no girar las ruedas, el ABS no puede determinar el movimiento del vehículo.

Para compensarlo, suelte momentáneamente los frenos para que las ruedas puedan girar un poco. A continuación, vuelva a frenar para que actúe el ABS.

SISTEMA DE ASISTENCIA EN FRENADA DE EMERGENCIA (EBA)

Si el conductor aplica rápidamente los frenos, el sistema EBA incrementa automáticamente la fuerza de frenado al máximo para detener el vehículo lo antes posible. Si el conductor aplica los frenos lentamente, pero debido a las condiciones se activa el sistema de frenos antibloqueo (ABS) en las ruedas delanteras, el sistema EBA aumentará la fuerza de frenado para aplicar el ABS a las ruedas traseras.

El sistema EBA deja de funcionar en cuanto se suelta el pedal de freno.

Si se produce un fallo del sistema EBA, el testigo ámbar de los frenos se ilumina acompañado de un mensaje de aviso. Consulte **50, FRENO (ÁMBAR)**. Pare el vehículo con suavidad y de manera segura y solicite asistencia técnica.

DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE LA FUERZA DE FRENADO (EBD)

El sistema EBD controla el equilibrio de las fuerzas de frenado suministradas a las ruedas traseras y delanteras para mantener la máxima eficacia de frenado.

Si el vehículo va poco cargado (cuando solo viaja el conductor en el vehículo, por ejemplo), el sistema EBD reducirá la fuerza de frenado aplicada a las ruedas traseras. Si el vehículo va muy cargado, el sistema EBD aumenta la fuerza de frenado en las ruedas traseras.

Si se produce un fallo del sistema EBD, el testigo rojo de los frenos se ilumina, acompañado de un mensaje de aviso. Consulte **49, FRENO (ROJO)**. Pare el vehículo con suavidad y de manera segura y solicite asistencia técnica.