

Utilice el control de nivelación de los faros para adaptarse a los posibles cambios de carga del vehículo.

<b>Carga del vehículo</b>	<b>Posición del interruptor</b>
Solo conductor	Arriba.
Conductor y acompañante	Arriba.
Conductor y pasajeros de todos los asientos	Gire hacia abajo 1 muesca
Peso bruto autorizado máximo del vehículo	Gire hacia abajo 1 muesca
Carga máxima sobre el eje trasero	Gire hacia abajo 2 muescas

## **SISTEMA DE ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA (AFS)**

Con los faros encendidos, el sistema AFS ajusta los faros en las curvas para mejorar la iluminación en la dirección de la marcha.

El AFS se desactiva cuando:

- Se selecciona la marcha atrás.
- El vehículo está detenido.

Si se produce un fallo en el sistema, los faros tratan de moverse a la posición central y quedan inmóviles. El testigo del AFS se enciende para indicar que se ha producido un fallo. Consulte

### **51, SISTEMA DE ALUMBRADO DELANTERO ADAPTATIVO (ÁMBAR).**

Si se enciende el testigo, póngase en contacto con su concesionario o taller autorizado lo antes posible.