

Control de ángulos muertos

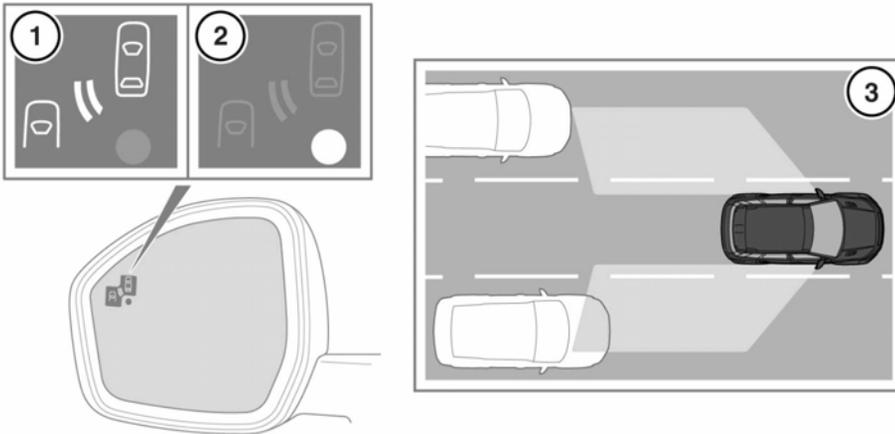
MONITOR DE ÁNGULOS MUERTOS

- ⚠ El sistema de control de ángulos muertos (BSM) es un complemento para un estilo de conducción y un uso seguros de los retrovisores exteriores y del retrovisor interior, sin que sustituya a estos en su función.
- ⚠ Tenga en cuenta que es posible que el BSM no sea capaz de avisar con tiempo al conductor de posibles vehículos que se aproximen por detrás muy rápidamente o de vehículos a los que se esté adelantando rápidamente.
- ⚠ Es posible que el BSM no sea capaz de detectar todos los vehículos, pero sí objetos como barreras en la carretera, por ejemplo.

⚠ El funcionamiento de los sensores de radar se puede ver afectado por el barro, la lluvia, la escarcha, el hielo, la nieve o salpicaduras de la carretera. Esto puede perjudicar a la capacidad del sistema para detectar, con fiabilidad, un vehículo u objeto existente en el ángulo muerto.

⚠ Asegúrese de que los testigos de los retrovisores exteriores no han quedado ocultos tras pegatinas u otros objetos.

⚠ No coloque pegatinas ni objetos en el parachoques trasero, ya que estos podrían interferir en el funcionamiento de los sensores de radar.



E153347

El monitor de ángulos muertos (BSM) supervisa una zona que abarca la zona adyacente del vehículo que el conductor no ve con facilidad y está diseñado para identificar cualquier objeto que adelante al vehículo (3). El sistema utiliza un radar en cada lado del vehículo para identificar cualquier vehículo u objeto que vaya a adelantarlo y que se encuentre en la zona de ángulo muerto del vehículo, mientras que, por otro lado, hace caso omiso a otros objetos parados o que se desplacen en dirección contraria, etc.

Si el sistema BSM identifica a un objeto como un vehículo u objeto que está adelantando, se encenderá un icono de aviso ámbar (1) en el retrovisor exterior correspondiente para advertir al conductor de un posible peligro en un ángulo muerto del vehículo y, por lo tanto, que un cambio de carril podría ser peligroso.

El radar supervisa la zona comprendida desde el retrovisor exterior hacia atrás, hasta unos 6 metros (20 pies) aproximadamente por detrás de las ruedas traseras y hasta 2,5 metros (8,2 pies) desde el lateral del vehículo (el ancho de un carril normal).

Nota: Este sensor de radar cumple las directivas en materia de RTTE (equipos de terminales de radio y telecomunicaciones) de todos los países.

Nota: El sistema abarca una zona de un ancho de carril fijo. Si los carriles son más estrechos de lo normal, es posible que se detecten los objetos que se desplacen por carriles no adyacentes.

El BSM se enciende automáticamente y se activa cuando el vehículo se desplaza a una velocidad superior a 10 km/h (6 mph) en una marcha de avance. Cuando se inicia el sistema, este realiza una comprobación automática durante la cual los indicadores de aviso de los retrovisores se encienden de manera intermitente durante un breve periodo de tiempo.

El testigo en forma de punto (2) permanece iluminado hasta que la velocidad de avance del vehículo supera los 10 km/h (6 mph).

El sistema BSM se desactiva automáticamente y se muestra un testigo de color ámbar en los retrovisores exteriores cuando:

- La transmisión se acopla en marcha atrás.
- Se selecciona la posición de estacionamiento (P) para vehículos con transmisión automática.
- La velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h (3 mph).
- Se aplica el freno de estacionamiento eléctrico (EPB).

Nota: La desactivación automática del BSM no se aplica a vehículos con sistema de detección de tráfico en marcha atrás. Consulte 114, **DETECCIÓN DE TRÁFICO AL DESPLAZARSE MARCHA ATRÁS.**

El BSM ha sido diseñado para rendir con la máxima eficacia cuando se conduce por autopistas de varios carriles.

El BSM se puede activar o desactivar a través del menú del cuadro de instrumentos. Consulte 45, **MENÚ DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS.**

Nota: Si se detectan vehículos adelantando por ambos lados del vehículo al mismo tiempo, se encenderán los testigos de aviso de ambos retrovisores exteriores.

Nota: El BSM se desactiva cuando se engancha un remolque.