

- ❗ No sobrerevolucione el motor ni lo deje funcionar a una velocidad superior a la velocidad de ralentí normal mientras tenga seleccionada la marcha **D** (conducción) o **R** (marcha atrás) o mientras el vehículo esté parado con cualquier marcha seleccionada. Si lo hace, podrían producirse daños graves en la caja de cambios y/o en el motor.
- ❗ No deje que el vehículo permanezca parado con una marcha engranada y el motor en marcha. Seleccione siempre **N** y aplique el EPB si el motor está en ralentí durante un intervalo prolongado. El vehículo puede moverse de forma inesperada con otra posición de marcha seleccionada.
- ❗ No lo utilice el punto muerto **N** para rescatar el vehículo en carretera. Consulte **279, MÉTODO DE RESCATE**.

SELECTOR DE MARCHAS GIRATORIO

P, posición de estacionamiento, deberá estar seleccionada antes de apagar el motor. Si al apagar el motor está seleccionada cualquier otra marcha, el selector se moverá a **P** antes de quedar retraído en la consola central.

Si se apaga el motor con **N** seleccionada, el sistema esperará 10 minutos antes de seleccionar **P**. Este tiempo de retardo es suficiente para que el vehículo atraviese un tren de lavado.

SI EL SELECTOR NO SE ELEVA

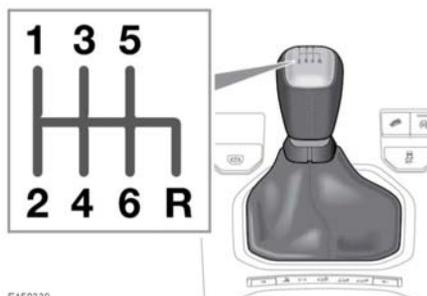
Si el selector está obstruido, elimine la obstrucción y arranque el motor. El selector debería elevarse de manera normal.

Si el selector continúa sin elevarse, incluso cuando no hay obstrucciones, significa que hay un fallo en el sistema. El selector se puede utilizar en posición bajada. Asegúrese de que **P** está seleccionada antes de apagar el motor. Solicite la reparación del fallo a la primera oportunidad.

FALLO DE LA TRANSMISIÓN

En caso de fallo de la transmisión, el centro de mensajes muestra un mensaje de aviso y es posible que solo estén disponibles algunas marchas. Solicite asistencia técnica inmediatamente.

TRANSMISIÓN MANUAL



- ❗ Cuando la velocidad del vehículo es superior a 24 km/h (15 mph), no se puede seleccionar la marcha atrás. No cambie nunca a marcha atrás mientras el vehículo esté avanzando. Puede provocar daños graves en la transmisión y reparaciones costosas.

Un testigo de cambio de marchas se iluminará brevemente cuando se alcance el punto de cambio de marcha recomendado (en cambios ascendentes). Consulte **52, CAMBIO DE MARCHA (VERDE)**.