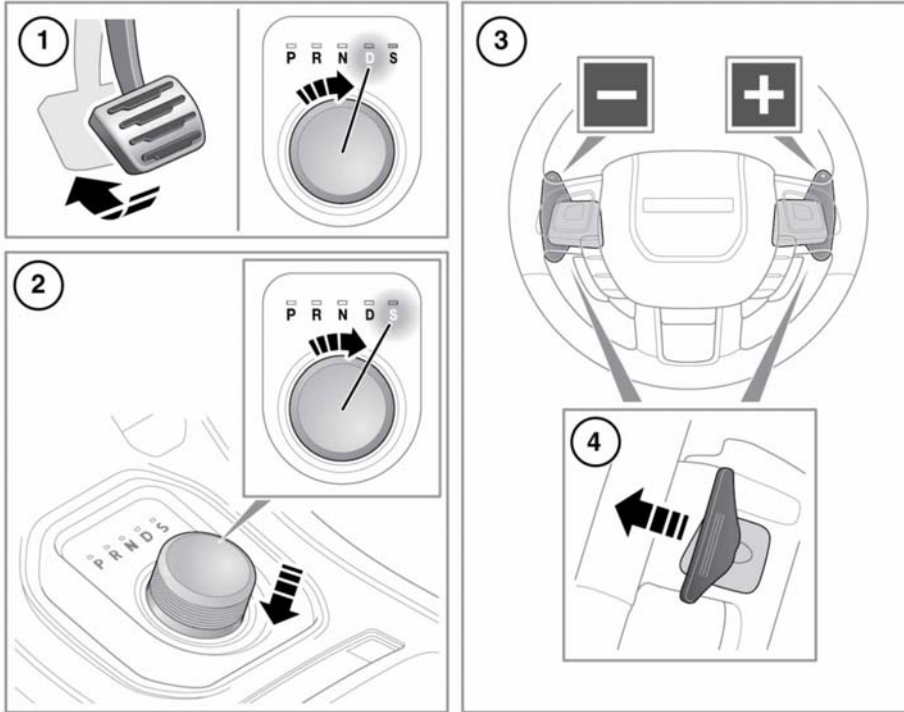


TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



E155566

El selector de marchas giratorio gira en ambas direcciones. Al poner en marcha el motor, el selector de marchas sube desde su posición de reposo.

El estado de CommandShift™ y del selector de marchas se mostrará en el centro de mensaje.

1. Para seleccionar la posición de conducción (**D**), marcha atrás (**R**), punto muerto (**N**) o estacionamiento (**P**), pise el pedal de freno y, a continuación, gire el selector de marchas a la posición deseada. Se ilumina el testigo LED correspondiente junto al selector de marchas.

Mientras se encuentra en **D**, el cambio de marchas es completamente automático. Los puntos de cambio vienen determinados por la posición del pedal acelerador y la velocidad actual del vehículo.

Para obtener una aceleración rápida (kickdown) mientras se encuentra en **D**, pise rápidamente el pedal acelerador hasta el máximo. Cuando se suelta el pedal acelerador, se retoman los cambios de marcha automáticos normales.

Nota: Antes de seleccionar **D**, **R**, **N** o **P**, asegúrese de que el vehículo está parado y de que se han pisado los frenos.

Nota: Si se intenta empujar la palanca antes de pisar el pedal de freno, es posible que no se seleccione la marcha. En este caso, deberá liberar la presión del selector de marchas, asegurarse de que pisa el pedal de freno y seleccionar la marcha deseada de la forma descrita.

2. Para seleccionar el modo **S** desde la posición **D**, pulse el selector de marchas y gire a la posición **S**. El LED correspondiente situado junto al selector de marchas se iluminará.
La transmisión permanece en las marchas más cortas durante intervalos más prolongados y mejora las prestaciones del motor en su gama media de revoluciones. Para cancelar el modo **S**, gire el selector de marchas de nuevo a **D**.
3. Levas de cambio CommandShift™. Permite la selección de marchas manual, mientras el selector está en las posiciones **D** o **S**. CommandShift™ se puede configurar para trabajar únicamente en **S** o en **S** y **D** desde el menú **Características de conducción**, al que se puede acceder a través del menú **Configuración del vehículo** del cuadro de instrumentos. Consulte **45, MENÚ DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS**. Tire ligeramente de la leva izquierda para efectuar cambios de marchas descendentes o tire ligeramente de la leva derecha para efectuar cambios de marcha ascendentes. **TRANSMISIÓN COMMAND SHIFT SELECCIONADA** aparecerá brevemente en el centro de mensajes al inicio de seleccionar CommandShift™. CommandShift™ es especialmente eficaz cuando se requiere efectuar una aceleración rápida o utilizar el freno motor.

Un testigo de cambio de marchas se iluminará brevemente cuando se alcance el punto de cambio de marcha recomendado (en cambios ascendentes). Consulte **52, CAMBIO DE MARCHA (VERDE)**.

Nota: Si el uso prolongado de las levas de cambio CommandShift™ es necesario, seleccione **D** o **S**.

4. Para salir del modo CommandShift™ y volver al modo **S**, tire ligeramente de la leva ascendente (+) y manténgala en esa posición durante aproximadamente 1 segundo. Para volver al modo **D**, mueva el selector de marchas giratorio de nuevo a la posición **D**.



AVISO: Antes de salir del vehículo, compruebe siempre que el selector de marchas se encuentre en la posición de estacionamiento (**P**), el motor esté apagado y el freno de estacionamiento (**EPB**) puesto; al salir, debe sacar la llave inteligente del vehículo.



No seleccione nunca la posición **P** con el vehículo en movimiento. Si lo hace, podrían producirse daños graves en la caja de cambios.



No seleccione nunca la marcha atrás (**R**) si el vehículo está desplazándose hacia delante. Si lo hace, podrían producirse daños graves en la caja de cambios.



Nunca seleccione una marcha adelante mientras el vehículo esté moviéndose hacia atrás. Si lo hace, podrían producirse daños graves en la caja de cambios.