

TRANSCPTOR DE PUERTA DE GARAJE

 No utilice el transceptor con un mando de garaje que carezca de función de parada de seguridad y cambio a sentido inverso conforme a las normas de seguridad.

 Al programar el transceptor para un mando de puerta de garaje o portón de entrada, asegúrese de que la zona no esté obstruida. De este modo evitará posibles daños personales o materiales cuando la puerta o el portón se activen durante la programación.

 Este dispositivo puede verse afectado por las interferencias si se utiliza cerca de un transmisor de radio móvil o fijo. Es probable que tales interferencias afecten al transmisor manual además de al transceptor en el vehículo.

El transceptor de la puerta está situado en el retrovisor interior. Se puede programar para transmitir las radiofrecuencias de un máximo de 3 transmisores distintos que se pueden utilizar para accionar puertas de garaje, verjas de acceso, iluminación de la casa, sistemas de seguridad u otros dispositivos que funcionen por radiofrecuencia.

Si bien en esta sección los procedimientos descritos se refieren sobre todo a un mando de garaje, también son aplicables a los usos antes citados.

En algunos países esta función también se conoce como transceptor universal HomeLink®.

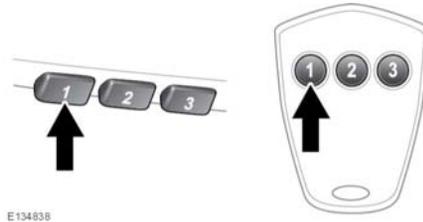
Si desea más información, consulte la página 72, **INFORMACIÓN Y ASISTENCIA**.

ANTES DE PROCEDER A LA PROGRAMACIÓN

 Cuando programe un dispositivo que pueda exigir que se pulse reiteradas veces el botón del transmisor manual (ciclo), desenchufe el dispositivo durante el proceso cíclico para evitar la posibilidad de que se averíe el motor eléctrico.

Para obtener los mejores resultados, coloque una pila nueva en el transmisor manual del mando de garaje (u otro dispositivo) antes de programar el transceptor. Si el receptor del mando de garaje (situado en el garaje) está equipado con una antena, cerciórese de que esta cuelgue vertical.

PROGRAMACIÓN



Con el motor parado, haga lo siguiente:

1. Asegúrese de que el sistema de encendido está activado.
2. Sujete el extremo del transmisor manual original del mando de garaje a una distancia aproximada de entre 50 y 150 mm (entre 2 y 6 pulgadas) del transceptor situado en el retrovisor interior, observando en todo momento el indicador luminoso.