

2. Sitúe los dientes empujando hacia abajo la parte superior de la herramienta de reajuste.
3. Con la parte superior de la herramienta presionada hacia abajo y los dientes acoplados, extraiga lentamente la herramienta de la boca de llenado para reajustar el dispositivo.

 No retuerza el dispositivo una vez que haya enganchado los dientes.

Nota: La parte amarilla del dispositivo de protección ya no tiene que estar visible en la boca de llenado.

Vuelva a guardar la herramienta de reajuste en el maletero.

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Evite el riesgo de quedarse sin combustible y no circule nunca intencionadamente cuando el indicador de nivel indique que el depósito está vacío. Al repostar cuando el indicador del nivel de combustible indique que el depósito está vacío, es posible que no pueda añadir la cantidad de combustible indicada, ya que quedará una pequeña reserva en el depósito. Consulte **288, CAPACIDADES**.

ESPECIFICACIONES DEL COMBUSTIBLE

Gasolina: 91-98 RON.

Diésel: EN 590.

 Los vehículos diésel que se encuentren en Argelia, Egipto, Libia, Marruecos, India, Pakistán y Túnez solo deben utilizar gasóleo de primera calidad.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Consulte la información complementaria para conocer las cifras de consumo de combustible.

CICLO URBANO

La prueba de ciclo urbano se realiza partiendo de un arranque en frío y se compone de una serie de aceleraciones, desaceleraciones y periodos de conducción a velocidad constante y funcionamiento del motor al ralentí. La velocidad máxima durante la prueba es de 50 km/h (30 mph) a una velocidad media de 19 km/h (12 mph).

CICLO EN CARRETERA

La prueba de ciclo en carretera se realiza inmediatamente después de la prueba de ciclo urbano. Aproximadamente la mitad de la prueba se realiza a velocidad constante, mientras que el resto es una serie de aceleraciones, desaceleraciones y al ralentí. La velocidad máxima de la prueba es de 120 km/h (75 mph) y la velocidad media es de 63 km/h (39 mph). La prueba se efectúa sobre una distancia de 7 km (4,3 millas).

CICLO COMBINADO

La cifra combinada es una media de los resultados de las pruebas de ciclo urbano y en carretera, ponderados para tener en cuenta las diferentes distancias recorridas durante las dos pruebas.



Si desea obtener más información sobre las cifras de consumo de combustible y el nivel de emisiones de escape, visite el sitio web de la Vehicle Certification Agency (VCA) <http://www.vcacarfueldata.org.uk/>.