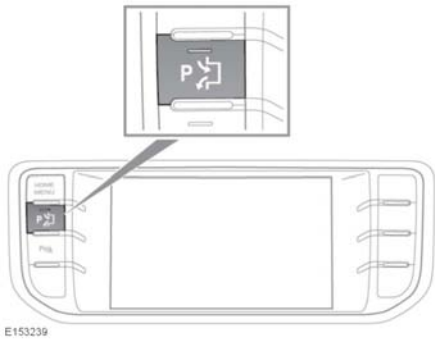
SELECCIÓN DEL SISTEMA DE AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

La ayuda al estacionamiento es un sistema que facilita las maniobras de entrada y salida de una plaza de aparcamiento.

El sistema consta de 3 opciones.

- Ayuda al estacionamiento en paralelo: Una plaza de aparcamiento que está en posición paralela al vehículo.

  Nota: *No es necesario que haya un bordillo o un arcén, ya que el sistema se alineará con un vehículo o un objeto por la parte delantera.*
- Ayuda al estacionamiento en perpendicular: Una plaza de aparcamiento que está a 90° con respecto al vehículo.
- Salida de estacionamiento: Para salir de una plaza de aparcamiento en paralelo.



Con una pulsación corta del botón de ayuda al estacionamiento, se activará el sistema de ayuda al estacionamiento. Con cada pulsación adicional se desplazará a través de las opciones de ayuda al estacionamiento. Para desactivar el sistema, pulse repetidamente hasta que el LED del botón se apague.

Es posible que los sensores de ayuda al estacionamiento no detecten objetos en movimiento, como niños o animales, hasta que se encuentren peligrosamente cerca. Maniobre siempre con mucha precaución y utilice siempre los retrovisores.

El sistema de ayuda al estacionamiento es únicamente una asistencia a la conducción. Sin embargo, sigue siendo responsabilidad del conductor actuar con el cuidado y la atención debidos durante las maniobras de estacionamiento.

Es posible que los sensores del sistema de ayuda al estacionamiento no detecten algunos obstáculos, por ejemplo, postes finos, objetos pequeños cerca del suelo, vallas de redes metálicas e incluso bicicletas o motos aparcados en el bordillo.

Todos los sensores deben conservarse limpios y libres de todo tipo de residuos u obstrucciones como, por ejemplo, hojas, barro, nieve, hielo, escarcha o insectos. Si no mantiene los sensores limpios, corre el peligro de que se produzcan errores de cálculo o indicaciones erróneas.