

## PASTILLAS DE FRENO

Se recomienda que las pastillas de los frenos se sustituyan cuando el grosor se reduce al mínimo de 3 mm.

## CONDICIONES DE CONDUCCIÓN EXTREMAS

Cuando se utiliza el vehículo en condiciones extremas, deben atenderse con más frecuencia las necesidades de mantenimiento.

Se entiende por condiciones de utilización extremas, por ejemplo:

- Conducción en terrenos polvorientos o arenosos.
- Conducción en terrenos irregulares o fangosos.
- Vadeo frecuente.
- Conducción frecuente a alta velocidad en temperaturas ambiente elevadas, superiores a los 50°C.
- Conducción frecuente a temperaturas extremadamente bajas, inferiores a -40°C.
- Conducción frecuente por terrenos montañosos.
- Arrastre frecuente de un remolque.
- Conducción en zonas donde se utiliza sal y otros materiales corrosivos para tratar la superficie de la calzada.

Consulte con su concesionario o técnico autorizado.

## FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF)

En los vehículos diésel equipados con filtro de partículas el control de emisiones es más eficiente. Las partículas contenidas en los gases de escape se recogen en el filtro durante la conducción normal.

Si se muestra un mensaje relativo al DPF acompañado de un testigo en color ámbar, significa que el filtro necesita un ciclo de regeneración para limpiarse. Para ello, es necesario que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento. La regeneración se efectúa automáticamente a intervalos aproximados de 300 a 900 km (190-560 millas) según las condiciones de conducción. La regeneración normalmente tarda entre 10 y 20 minutos y se desactivará automáticamente mediante una solicitud realizada por el módulo de control del motor si se conduce a una velocidad constante entre 60 y 112 km/h (40 y 70 mph). Es posible que el proceso de regeneración se produzca a velocidades inferiores, pero las incidencias pueden tardar un poco más de tiempo a una velocidad media de 50 km/h (30 mph).

**Nota:** Si la regeneración no se realiza correctamente, el testigo ámbar cambiará su color a rojo.

**Nota:** Si se utiliza periódicamente un combustible diésel con elevado contenido de azufre, el tubo de escape emitirá una nube de humo cuando empiece un ciclo de regeneración del DPF. Se trata del depósito de azufre, que se está quemando, y no supone una avería. Si es posible, utilice únicamente combustible diésel con bajo contenido de azufre.

Si se muestra un mensaje relativo al DPF acompañado por un testigo en color rojo, póngase en contacto con un concesionario/taller autorizado lo antes posible.