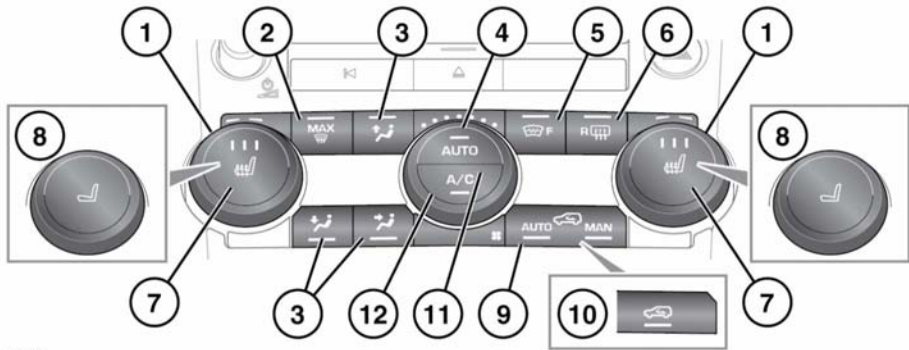


## SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN



E155771

**Nota:** El sistema de aire acondicionado elimina la humedad del aire y drena el exceso de agua por la parte inferior del vehículo. Es posible que se formen charcos debajo del vehículo. Esto es algo normal y no debe considerarse una avería.

**Nota:** Los testigos LED de los interruptores se iluminan cuando se selecciona la función.

1. Mandos de temperatura: Gire para ajustar los ajustes individuales del conductor y el acompañante.

**Nota:** La diferencia de temperatura máxima posible entre los ajustes para el lado del conductor y del pasajero es de 4°C (7°F).

2. **MAX:** Programa de deshielo máximo. Pulse para eliminar el hielo o para desempañar el parabrisas. El sistema ajusta la potencia del ventilador delantero al máximo. Además, se activarán los calefactores del parabrisas. Púselo de nuevo para desactivar el modo de deshielo. La calefacción de los cristales permanecerá activa durante un periodo programado.

**Nota:** A bajas temperaturas, se recomienda cerrar la salida central al nivel de la cara y dirigir el caudal de aire desde las salidas exteriores al nivel de la cara hacia las ventanillas. Esto contribuye a que no se acumule hielo en las ventanillas.

3. Distribución del aire. Se enciende un LED en los interruptores seleccionados.

**Nota:** Se puede seleccionar más de un ajuste a la vez para obtener la distribución deseada.

4. Modo **AUTO**: Para el funcionamiento completamente automático. El modo **AUTO** debe utilizarse como modo de funcionamiento normal. Los mandos del aire acondicionado, la calefacción y la ventilación proporcionan automáticamente un entorno óptimo para la temperatura seleccionada. Para restablecer el funcionamiento completamente automático en cualquier momento, pulse el botón **AUTO**.
5. Parabrisas térmico: La calefacción funciona durante un intervalo predeterminado antes de apagarse de forma automática.