

## EXTERIOR DEL VEHÍCULO

- ❗ Elimine las manchas gruesas de barro y suciedad con una manguera antes de lavar el vehículo.
- ❗ No dirija nunca el chorro de agua directamente hacia la toma de aire del motor, las tomas de aire de la calefacción, los burletes de la carrocería o cualquier otro componente que pueda resultar dañado.
- ❗ No utilice equipos de lavado a alta presión o de vapor en el vano motor.
- ❗ Después de lavar el exterior del vehículo (especialmente con chorro a presión), se recomienda circular unos minutos para que se sequen los frenos.
- ❗ Las sustancias corrosivas, como los excrementos de pájaros y la resina de árboles, pueden dañar la pintura y deben eliminarse lo antes posible.
- ❗ Utilice únicamente productos de limpieza aprobados para su uso en vehículos.
- ❗ Las lentes de las cámaras deben tratarse con cuidado. Límpielas con una manguera a baja presión y un paño húmedo.

Las manchas persistentes, como las de alquitrán o grasa, en la pintura de la chapa pueden requerir el uso de aguarrás. Después de usarlo, asegúrese de limpiar inmediatamente el área con agua jabonosa templada para eliminar los restos de aguarrás.

**Nota:** No aplique abrillantador a las superficies no pintadas de la moldura del parachoques. Quedará incrustado en la textura del acabado.

## SENSORES

- ❗ Cuando lave el vehículo, no dirija chorros de agua a alta presión directamente a los sensores. No utilice materiales abrasivos ni objetos duros o punzantes para limpiar los sensores. Utilice solamente jabón autorizado para vehículos.

Los sensores de los sistemas de ayuda al estacionamiento deben estar siempre limpios para garantizar su precisión y correcto funcionamiento.

## MANTENIMIENTO DE LOS BAJOS DEL VEHÍCULO

Enjuague de manera periódica los bajos del vehículo con agua y preste especial atención a las zonas en las que se acumula el lodo y la suciedad.

Si detecta algún tipo de daño o corrosión, lleve el vehículo a su concesionario o técnico autorizado para que lo inspeccionen lo antes posible.

## DESPUÉS DE LA CONDUCCIÓN POR TERRENOS NO ASFALTADOS

