

8. Información estándar de fabricación del neumático, que se puede utilizar para la revisión de los neumáticos y otros procesos de comprobación. La mayor parte de esta información se refiere al fabricante, lugar de fabricación, etc. Los últimos cuatro dígitos corresponden a la fecha de fabricación. Por ejemplo, si el número fuese 5111, el neumático se habría fabricado la 51ª semana de 2011.
9. **M+S** o **M/S** indica que el neumático está diseñado con cierta capacidad para barro y nieve.
10. El número de capas, tanto en banda de rodadura como en la zona del flanco, indica cuántas capas de material recubierto de goma forman la estructura del neumático. También se proporciona información sobre el tipo de materiales empleados.
11. Indicador de la velocidad de desgaste. Por ejemplo, un neumático con una especificación de 400 durará más que uno con una especificación de 200.
12. La especificación de tracción califica la respuesta del neumático al detenerse sobre una superficie mojada. Cuanto más alta es la marca, mejor es el rendimiento de los frenos. Las marcas son, de más alta a más baja: **AA, A, B** y **C**.
13. La carga máxima que puede soportar el neumático.
14. Especificación de resistencia térmica. La resistencia térmica del neumático se marca con **A, B** o **C**, siendo **A** la de mayor resistencia térmica. La especificación proporcionada corresponde a un neumático correctamente inflado que se utiliza dentro de sus límites de velocidad y carga.
15. La máxima presión de inflado del neumático. Consulte **265, EVITAR APLANAMIENTOS LOCALIZADOS**.

ESPECIFICACIÓN DE VELOCIDAD

Especificación	Velocidad km/h (mph)
Q	160 (99)
R	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)
H	210 (130)
V	240 (149)
W	270 (168)
Y	300 (186)

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS



No conduzca el vehículo con un neumático dañado, muy desgastado o inflado de manera incorrecta.



Procure que los líquidos del vehículo no entren en contacto con los neumáticos, ya que podrían dañarlos.



Evite que las ruedas patinen. Las fuerzas aplicadas podrían dañar la estructura del neumático y hacerlo reventar.



Si no puede evitar que las ruedas patinen debido a una pérdida de tracción (por ejemplo, en una capa espesa de nieve), no sobrepase la marca de 50 km/h (30 mph) del velocímetro.



No exceda nunca la presión máxima indicada en el flanco del neumático.

Nota: Revise el estado de los neumáticos después de utilizar el vehículo en terrenos no asfaltados. Tan pronto como regrese a una superficie asfaltada, detenga el vehículo y compruebe si los neumáticos están dañados.