

Comprobación de los niveles de líquidos

❗ Si no utiliza un aceite que cumpla con la especificación requerida, podría causarse un desgaste excesivo del motor, una acumulación de sedimentos y depósitos y un aumento de la contaminación. También podría ocasionar la avería del motor. Consulte **286, LUBRICANTES Y LÍQUIDOS**.

❗ Si se echa demasiado aceite, el motor podría resultar gravemente dañado. Debe añadirse aceite en pequeñas cantidades y comprobar el nivel de nuevo para asegurarse de que no se ha llenado en exceso el motor.

1. Retire el tapón de llenado de aceite del motor.
2. Añada aceite para mantener el nivel entre las marcas o muescas **MIN** y **MAX** de la varilla de nivel.

❗ Debe utilizar aceite de la especificación correcta y asegurarse de que es adecuado para las condiciones meteorológicas en las que se va a utilizar el vehículo.

Nota: La cantidad aproximada de aceite necesaria para elevar el nivel de **MIN** a **MAX** de la varilla del motor de gasolina es de 0,85 litros (1,5 pintas) y, en el caso de motores diésel, 1,5 litros (2,6 pintas).

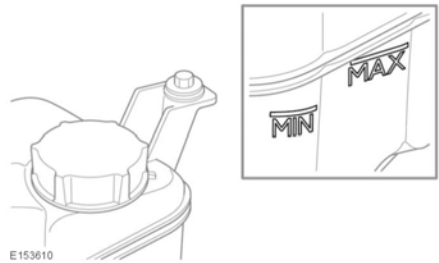
3. Limpie el aceite derramado durante la reposición.
4. Compruebe el nivel de aceite de nuevo tras cinco minutos.
5. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE

❗ Si el motor funciona sin refrigerante, se producirán daños importantes.

❗ Si se observa una pérdida continua de refrigerante, solicite asistencia especializada inmediatamente.

El nivel del depósito de refrigerante debe comprobarse al menos una vez a la semana (más frecuentemente después de haberse recorrido mucha distancia o en condiciones difíciles de conducción). Compruebe siempre el nivel cuando el sistema esté frío.



Verifique que se mantiene el nivel de refrigerante entre las marcas indicadoras **MIN** y **MAX** en el lateral del depósito de expansión.

Si el nivel ha bajado de forma repentina o en una cantidad importante, lleve el vehículo a un taller para que lo examine un técnico cualificado lo antes posible.

REPOSICIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE

⚠ **Nunca extraiga el tapón de llenado del depósito de refrigerante mientras el motor esté caliente. Puede salir un chorro de vapor o agua caliente, con el consiguiente riesgo de daños personales graves.**

⚠ **Desenrosque el tapón de llenado lentamente para que la presión del vapor vaya saliendo antes de retirar por completo el tapón.**

Comprobación de los niveles de líquidos



El anticongelante es muy inflamable. No permita que el anticongelante entre en contacto con llamas vivas u otras fuentes de calor (por ejemplo, un motor caliente), ya que podría producirse un incendio.



El anticongelante es tóxico y puede resultar letal en caso de ingestión. Guarde siempre los envases correctamente cerrados y fuera del alcance de los niños. Si sospecha de una ingestión, solicite atención médica de inmediato.



Cuando viaje por zonas en las que el agua corriente contiene sal, asegúrese de llevar consigo agua dulce (destilada o de lluvia). Si llena el depósito con agua salada, el motor puede resultar gravemente dañado.



El uso de refrigerantes no homologados afecta negativamente al sistema de refrigeración del motor y, por tanto, a su durabilidad.



El anticongelante daña las superficies pintadas; seque cualquier líquido derramado con un paño absorbente inmediatamente y lave la zona con una mezcla de gel para vehículos y agua.

El anticongelante contiene importantes anticorrosivos. El contenido de anticongelante del refrigerante debe mantenerse a concentraciones del $50\% \pm 5\%$ durante todo el año (no solo en épocas frías). Para garantizar que se preservan las propiedades anticorrosivas del refrigerante, debe comprobarse el contenido de anticongelante una vez al año y sustituirse por completo cada diez años, independientemente de la distancia recorrida. De lo contrario, podría producirse corrosión en el radiador y demás componentes del motor. La densidad específica de una solución de anticongelante al 50% a 20°C (68°F) es de 1,068 y protege contra heladas hasta una temperatura de -40°C (-40°F).

1. Quite el tapón del depósito de refrigerante girándolo hacia la izquierda.
2. Reponga el nivel hasta alcanzar la marca **MAX** indicada en el lateral del depósito de refrigerante. Use una mezcla del 50% de agua y 50% de anticongelante. Consulte **286, LUBRICANTES Y LÍQUIDOS**.

Nota: En caso de emergencia, y solo si no dispone de un anticongelante aprobado, rellene el sistema de refrigeración con agua limpia, pero tenga en cuenta la consiguiente reducción de protección contra heladas. No llene o rellene el depósito con formulaciones convencionales de anticongelante. Si tiene alguna duda, consulte a un técnico cualificado.

3. Vuelva a colocar el tapón del depósito de refrigerante girándolo hacia la derecha hasta que oiga un clic procedente del trinquete del tapón.