



No se ponga justo al lado del compresor cuando esté en funcionamiento.



Compruebe el estado del flanco del neumático antes de inflarlo. No lo infle si las grietas, daños o deformaciones son visibles.



Observe el flanco del neumático durante el inflado. Si aparecen grietas, bultos o daños similares, o deformaciones, apague el compresor y desinfe el neumático. No siga utilizando el neumático.

USO DEL KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS



Evite el contacto entre la piel y el sellador, que contiene látex de goma natural.



Antes de intentar reparar un neumático, asegúrese de que el vehículo está estacionado y seguro, y lo más lejos posible del tráfico.



Asegúrese de que se ha puesto el freno de estacionamiento y seleccionado **P** (estacionamiento). Seleccione la primera marcha o la marcha atrás para vehículos con transmisión manual.



No intente extraer objetos extraños del neumático, como clavos, tornillos, etc.



Mantenga siempre el motor en marcha cuando utilice el compresor, salvo que el vehículo se encuentre en un espacio cerrado o mal ventilado, ya que esto podría provocar asfixia.



No haga funcionar el compresor constantemente durante más de 10 minutos para evitar que se recaliente.

***Nota:** Se debe informar a todos los conductores y ocupantes del vehículo sobre la reparación temporal que se ha llevado a cabo en uno de los neumáticos montados en el vehículo. También se les debe informar sobre las condiciones especiales de conducción impuestas al utilizar un neumático reparado.*

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN



Compruebe el estado del flanco del neumático antes de inflarlo. Si el neumático presenta grietas, protuberancias o daños similares, no lo infle. No permanezca junto al neumático mientras el compresor está en funcionamiento. Observe el flanco del neumático. Si aparecen grietas, bultos o daños similares, apague el compresor y deje escapar el aire mediante la válvula de descarga de presión. No siga utilizando el neumático.



Si la presión de inflado del neumático no alcanza los 1,8 bares (26 psi, 180 kPa) en un intervalo máximo de diez minutos, es posible que el daño del neumático sea excesivo. No será posible efectuar una reparación temporal y no se deberá conducir el vehículo hasta que se haya cambiado el neumático.

1. Abra el kit de reparación de neumáticos y quite el adhesivo de la etiqueta de velocidad máxima. Pegue la etiqueta en el salpicadero, dentro del campo visual del conductor. Procure no tapar ningún instrumento ni testigo.
2. Desenrosque el cable de alimentación del compresor y la manguera de inflado.
3. Desenrosque el tapón naranja del depósito de la botella de sellador y el tapón de la botella.

Kit de reparación de neumáticos

4. Enrosque la botella de sellador en el depósito en sentido horario hasta que quede bien sujeta.

Nota: Si se atornilla la botella al depósito, se perforará el precinto de la botella. Una vez instalada la botella, un mecanismo de trinquete impide que pueda ser retirada.

5. Retire el tapón de la válvula del neumático dañado.
6. Retire la tapa de protección de la manguera de inflado. Conecte la manguera de inflado a la válvula del neumático, asegurándose de que esté firmemente enroscada.
7. Asegúrese de que el interruptor del compresor esté en la posición desactivada (0) e introduzca el conector del cable de alimentación en la toma de corriente auxiliar. Consulte **86, TOMAS DE CORRIENTE AUXILIARES**. Active el sistema de encendido. Consulte **95, ACTIVACIÓN DEL CONTACTO**. De manera alternativa, si el vehículo no se encuentra en un espacio cerrado, se puede arrancar el motor.
8. Active el compresor colocando el interruptor en la posición (I).
9. Infle el neumático hasta 1,8 bares (180 kPa, 26 psi) como mínimo, y 3,5 bares (350 kPa, 51 psi) como máximo.

Nota: Al bombear el sellador a través de la válvula del neumático, la presión puede aumentar hasta 6 bares (600 kPa, 87 psi). Al cabo de unos 30 segundos la presión volverá a bajar.

10. Durante el inflado, apague el compresor unos instantes para comprobar la presión del neumático con el manómetro del compresor.

Nota: No se debe tardar más de 10 minutos en inflar el neumático. Si, después de un máximo de 10 minutos, el neumático no ha alcanzado la presión mínima, no debe utilizarse.

11. Cuando se haya inflado el neumático con la presión necesaria, apague el compresor. Si lo desea, puede desconectar el contacto después de apagar el compresor.
12. Quite el conector de alimentación de la toma de corriente auxiliar.
13. Para retirar la manguera de inflado de la válvula del neumático, desenrosque la lo más rápidamente posible hacia la izquierda.
14. Vuelva a colocar el tapón de protección de la manguera de inflado y el tapón de la válvula del neumático.
15. Asegúrese de que el kit de reparación de neumáticos (incluidos los tapones de la botella y el depósito) esté colocado de forma segura en el vehículo. Tendrá que volver a utilizar el kit para comprobar la presión del neumático después de un máximo de 10 km (6 millas), por lo que debe asegurarse de dejar el kit accesible.
16. Conduzca el vehículo inmediatamente durante un máximo de 10 km (6 millas). Esto permitirá que el sellador cubra la superficie interna del neumático y selle el pinchazo.