

## COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DESPUÉS DE REPARAR EL NEUMÁTICO



**Durante la conducción, si experimenta vibraciones, anomalías en la dirección o ruidos extraños, reduzca la velocidad de inmediato. Conduzca con extrema precaución y a una velocidad baja, y detenga el vehículo en el primer lugar seguro que encuentre. Examine el neumático y compruebe la presión. Si hay signos de daños o deformaciones en el neumático, o su presión es inferior a 1,3 bares (130 kPa, 19 psi) no continúe conduciendo.**



**Consulte a un establecimiento de reparación de neumáticos o a su concesionario o taller autorizado para que le indiquen cómo sustituir un neumático después de utilizar el kit de reparación.**

1. Conduzca el vehículo durante un máximo de 10 km (6 millas) y luego deténgase en un lugar seguro. Examine el estado del neumático.
2. Retire el kit de reparación del vehículo.
3. Enrosque el conector de la manguera de inflado en la válvula del neumático con firmeza.
4. Lea la presión del neumático en el manómetro.
5. Si la presión del neumático lleno de sellador es superior a 1,3 bares (130 kPa, 19 psi), ajuste la presión al valor correcto.
6. Asegúrese de que el interruptor del compresor esté en la posición desactivada (O) e introduzca el conector del cable de alimentación en la toma de corriente auxiliar.
7. Active el sistema de encendido. De manera alternativa, si el vehículo no se encuentra en un espacio cerrado, se puede arrancar el motor.
7. Active el compresor (I) e infle el neumático a la presión correcta. Consulte **294, TAMAÑOS DE LLANTAS Y NEUMÁTICOS.**
8. Para comprobar la presión del neumático, apague el compresor y lea el valor de presión en el manómetro.
9. Una vez desconectado el compresor, si la presión es demasiado elevada, libere la cantidad de presión necesaria mediante la válvula de descarga de presión.
10. Cuando termine de inflar el neumático a la presión correcta, apague el compresor y desenchufe la clavija de la toma de corriente auxiliar.
  - La utilización del sellador del kit de reparación de neumáticos puede ocasionar mensajes de error y lecturas incorrectas del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS). Por lo tanto, utilice el manómetro del kit de reparación de neumáticos para comprobar y ajustar la presión de inflado del neumático dañado.
11. Desenrosque el conector de la manguera de inflado de la válvula del neumático, vuelva a colocar el tapón de la válvula del neumático y el tapón de protección del conector de la manguera de inflado.
12. Asegúrese de guardar bien el kit de reparación de neumáticos en el vehículo.

## Kit de reparación de neumáticos

13. Conduzca hasta el establecimiento de reparación de neumáticos más cercano o hasta un concesionario o taller autorizado para cambiar el neumático. Asegúrese de informar al taller de que se ha utilizado el kit de reparación de neumáticos antes de que se desmonte el neumático.
14. Una vez que se haya instalado el neumático nuevo, se deberá sustituir la manguera de inflado, el receptor y la botella de sellador.



Solo se pueden desechar con el resto de residuos caseros las botellas de sellador que estén completamente vacías. Las botellas de sellador que aún contengan restos de sellador, así como la manguera de inflado, las deberá desechar un centro especialista en neumáticos o su concesionario/taller autorizado conforme a la normativa local para la eliminación de residuos.