

- Pulse con un toque largo para activar el modo de búsqueda manual. Las pulsaciones cortas cambian la frecuencia de una en una en orden ascendente. Si realiza una pulsación más larga, el sistema irá buscando hacia delante en la banda actual hasta que suelte la tecla.
- 6. Ajustes:** Permite ver y activar o desactivar las siguientes funciones: **RDS**, **Tráfico**, **Noticias**, **AF** y **REG**. Consulte **150**, **SISTEMA DE INFORMACIÓN POR RADIO (RDS)**.
  - 7. Lista de emisoras** (solo FM): Seleccione este menú para ver una lista de las emisoras disponibles en la banda. La lista puede ordenarse por **Frecuencia**, **Nombre** o **PTY** (pop, noticias, deportes, etc.) al pulsar la tecla correspondiente. Toque la tecla para seleccionar la emisora deseada. Si las emisoras se ordenan por categoría, toque la categoría elegida para ver y seleccionar una emisora.
  - 8. Entrada de frecuencia:** Seleccione este menú para introducir la frecuencia de una emisora de la banda actual con el teclado numérico que aparece. Seleccione OK o espere durante dos segundos para que se sintonice la emisora introducida.
  - 9. Presintonías de emisoras:** Cada banda dispone de seis posiciones de presintonía.
    - Pulse brevemente el botón para seleccionar la emisora memorizada en esa posición de presintonía.
    - Toque el menú y manténgalo pulsado para memorizar la emisora actual en esa presintonía (la radio se silencia mientras se memoriza la emisora y luego emite un pitido).

- Utilice los botones de búsqueda situados en el volante para seleccionar la emisora presintonizada anterior o siguiente.

## SISTEMA DE INFORMACIÓN POR RADIO (RDS)

Su radio está equipada con la función RDS, que permite que el equipo de sonido reciba informaciones adicionales mediante señales de radio FM normales.

***Nota:** No todas las emisoras de radio FM emiten información con RDS.*

Pulse **Ajustes** para ver o editar los ajustes del sistema RDS.

- **Tráfico/Noticias:** Proporciona información local sobre el tráfico o las noticias.
- **Regionalización (REG):** Evita que la radio sintonice una emisora local alternativa con una señal más fuerte.
- **Frecuencia alternativa (AF):** Permite que la radio vuelva a sintonizar automáticamente una frecuencia alternativa más fuerte de la emisora actual. Esta función resulta particularmente útil cuando el vehículo circula por distintas zonas de transmisión.