

SISTEMA STOP/START INTELIGENTE

El sistema Stop/Start inteligente está diseñado para reducir el consumo de combustible y se activa automáticamente cuando se da el contacto. Salvo que deba permanecer en marcha para mantener activados otros sistemas del vehículo, el motor se apagará si se detiene el vehículo, por ejemplo, en un semáforo. El motor vuelve a arrancar de forma automática cuando el conductor suelta el pedal del freno y selecciona una marcha.

Cuando el sistema Stop/Start inteligente está en funcionamiento, se ilumina un testigo de aviso. Consulte **53, SISTEMA STOP/START INTELIGENTE (VERDE)**.

Para activar una parada automática del motor:

- Detenga el vehículo desde una velocidad superior a 4 km/h (2,5 mph) y pise el freno lo suficiente como para que el vehículo se quede parado. En el caso de vehículos con transmisión manual, también se debe seleccionar punto muerto y soltar completamente el pedal de embrague.
- Alternativamente, mientras el vehículo está parado, seleccione la posición de punto muerto. Suelte también por completo el pedal de embrague en el caso de vehículos con transmisión manual.

Para activar el reinicio automático del motor, suelte el pedal de freno con las marchas conducción (**D**) o Sport (**S**) seleccionadas. En el caso de vehículos con transmisión manual, el motor volverá a arrancar cuando se pise por completo el pedal de embrague, antes de acoplar una marcha.

Asimismo, el motor arranca en las circunstancias siguientes:

- El sistema Stop/Start inteligente se desactiva.
- Se pisa el pedal del acelerador.

- Se utiliza una leva de cambio de la transmisión automática para seleccionar una marcha.
- Se selecciona la marcha atrás.
- La demanda del sistema de climatización aumenta.
- La velocidad del vehículo supera aproximadamente 1 km/h (0,5 mph).
- El nivel de carga de la batería es bajo.
- Se ha reducido la presión de vacío de los frenos (por ejemplo, al accionar repetidamente el pedal de freno con el motor parado).

Las siguientes condiciones evitarán que se produzca la parada automática del motor:

- Se ha utilizado una leva de cambio de la transmisión automática para seleccionar una marcha.
- La temperatura exterior es inferior a 0°C (32°F) aproximadamente.
- La temperatura exterior es superior a 40°C (104°F) aproximadamente.
- El motor no ha alcanzado su temperatura normal de funcionamiento.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La demanda del sistema de climatización requiere que el motor esté en marcha (por ejemplo, en el modo de deshielo).
- El nivel de carga de la batería es bajo.
- El capó se abre.
- El sistema Stop/Start inteligente se desactiva.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA STOP/START INTELIGENTE

Para deshabilitar el sistema, pulse el interruptor **ECO**. Consulte **332, MANDOS DEL CONDUCTOR**.

Sistema Stop/Start inteligente

Nota: El motor vuelve a arrancar de forma automática si se pulsa el interruptor en el mismo momento en el que se esté efectuando la parada automática.

Para confirmar que el sistema está desactivado, el mensaje **ECO Stop/Start desactivado** se muestra momentáneamente en el centro de mensajes.

Nota: El sistema inteligente Stop/Start se reactivará automáticamente la próxima vez que se dé al contacto.

Si se pulsa el interruptor **ECO** mientras hay un fallo, se muestra el mensaje **ECO Stop/Start no disponible**.