




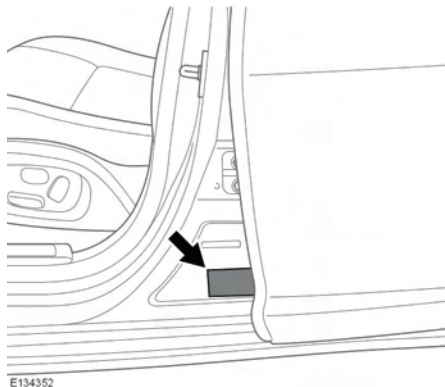


PRESSION DES PNEUS

-  La pression des pneus, pneus de secours compris, doit être contrôlée régulièrement à froid avec un manomètre précis.
-  Les contrôles de pression ne doivent être effectués que lorsque les pneus sont froids (véhicule à l'arrêt depuis au moins 3 heures). Un pneu chaud à la pression recommandée à froid, ou en dessous de celle-ci, est considéré comme étant dangereusement sous-gonflé.
-  Ne conduisez jamais le véhicule si la pression des pneus n'est pas correcte. Le sous-gonflage entraîne une flexion excessive et une usure irrégulière des pneus. Un surgonflage provoque conduite brusque, une usure irrégulière des pneus et une mauvaise tenue de route.
-  Un sous-gonflage réduit également le rendement énergétique et la longévité des pneus ; il peut également affecter les capacités de maniabilité et d'immobilisation du véhicule.
-  Si le véhicule est resté garé en plein soleil, ou que vous l'avez utilisé par temps très chaud, ne réduisez pas la pression des pneus. Garez le véhicule à l'ombre pour laisser refroidir les pneus avant de les contrôler à nouveau.



Les pressions recommandées sont mentionnées sur une étiquette située dans l'ouverture de la porte avant gauche.

Contrôlez l'état et la pression des pneus, y compris la roue de secours, sur une base hebdomadaire et avant les longs trajets.

Si la pression est contrôlée pendant que le véhicule est à l'intérieur d'un local couvert protégé, par exemple dans un garage, et qu'il est ensuite conduit à des températures extérieures plus basses, les pneus risquent d'être sous-gonflés.

Il est normal que la pression baisse légèrement avec le temps. Si cette baisse dépasse 1,4 bar par semaine, faites-en déterminer et corriger la cause par un personnel compétent.

Si la pression des pneus doit être vérifiée à chaud, prévoyez une augmentation de pression pouvant atteindre 0,3 - 0,4 bar. Dans ce cas, ne réduisez pas la pression des pneus selon le niveau recommandé pour les pneus à froid. Laissez les pneus refroidir avant d'ajuster la pression.

Procédez comme suit pour contrôler et corriger la pression des pneus :

Remarque : assurez-vous que la pression des pneus est réglée pour la vitesse et la charge du véhicule correctes.



Pour ne pas endommager les soupapes, n'appliquez pas de force excessive ou latérale sur la jauge/le gonfleur.

1. Retirez le capuchon de valve.
2. Accrochez fermement le manomètre/gonfleur à la valve.
3. Lisez la pression du pneu sur le manomètre et insufflez de l'air, si besoin est.
4. Si vous avez regonflé le pneu, retirez le manomètre et rebranchez-le pour lire à nouveau la pression. Si vous ne suivez pas ces conseils, la lecture risque d'être imprécise.
5. Si la pression du pneu est trop élevée, retirez le manomètre et laissez de l'air s'échapper en appuyant au centre de la valve. Reposez le manomètre sur la valve et vérifiez la pression.
6. Répétez la procédure de gonflage ou de dégonflage jusqu'à atteindre la pression de gonflage correcte.
7. Remettez le bouchon en place sur la valve.

Pneus

Pression de gonflage des pneus - roue à usage temporaire - 80 km/h maximum			
Dimensions des pneus	Indice de chargement/vitesse	Pressions avant bar	Pressions arrière bar
135/80 R18	104M	4,2	4,2
135/70 R19	105M	4,2	4,2

Pressions de gonflage des pneus de berline - jusqu'à 160 km/h						
			4 passagers avec bagages		Poids total en charge (GVW) maximum	
Cylindrée de moteur à essence	Dimensions des pneus	Indice de chargement/vitesse	Pressions avant bar	Pressions arrière bar	Pressions avant bar	Pressions arrière bar
2.0 L/3.0 L/5.0 L (NA)	235/55 R17	99W	2,3	2,3	2,3	2,3
2.0 L/3.0 L/5.0 L (NA)	245/45 R18	100W	2,1	2,1	2,2	2,2
2.0 L/3.0 L/5.0 L (NA)	245/45 R18	96Y	2,1	2,1	2,2	2,2
2.0 L/3.0 L/5.0 L (NA)	245/40 R19	98Y	2,2	2,2	2,4	2,4
2.0 L/3.0 L/5.0 L (NA)	255/35 R20	97Y	2,3	2,3	2,5	2,5
5.0 L (suralimenté)	255/35 ZR20	(97Y)	2,3	-	2,3	-
5.0 L (suralimenté)	285/30 ZR20	(99Y)	-	2,3	-	2,3

Pression des pneus de berline - au-delà de 160 km/h						
			4 passagers avec bagages		Poids total en charge (GVW) maximum	
Cylindrée de moteur à essence	Dimensions des pneus	Indice de chargement/vitesse	Pressions avant bar	Pressions arrière bar	Pressions avant bar	Pressions arrière bar
2.0 L/3.0 L/5.0 L (NA)	235/55 R17	99W	2,3	2,3	2,3	2,3
2.0 L/3.0 L/5.0 L (NA)	245/45 R18	100W	2,6	2,6	2,8	2,8
2.0 L/3.0 L/5.0 L (NA)	245/45 R18	96Y	2,6	2,6	2,8	2,8
2.0 L/3.0 L/5.0 L (NA)	245/40 R19	98Y	2,3	2,3	2,6	2,6
2.0 L/3.0 L/5.0 L (NA)	255/35 R20	97Y	2,3	2,3	2,7	2,7
5.0 L (suralimenté)	255/35 ZR20	(97Y)	2,4	-	2,6	-
5.0 L (suralimenté)	285/30 ZR20	(99Y)	-	2,4	-	2,6

Pression des pneus de Speed pack - jusqu'à 160 km/h						
			4 passagers avec bagages		Poids total en charge (GVW) maximum	
Cylindrée de moteur à essence	Dimensions des pneus	Indice de chargement/vitesse	Pressions avant bar	Pressions arrière bar	Pressions avant bar	Pressions arrière bar
5.0 L (suralimenté)	255/35 ZR20	(97Y)	2,3	-	2,3	-
5.0 L (suralimenté)	285/30 ZR20	(99Y)	-	2,3	-	2,3

Pneus

Pression des pneus de Speed pack - au-delà de 160 km/h						
			4 passagers avec bagages		Poids total en charge (GVW) maximum	
Cylindrée de moteur à essence	Dimensions des pneus	Indice de chargement/vitesse	Pressions avant bar	Pressions arrière bar	Pressions avant bar	Pressions arrière bar
5.0 L (suralimenté)	255/35 ZR20	(97Y)	2,7	-	2,9	-
5.0 L (suralimenté)	285/30 ZR20	(99Y)	-	2,7	-	2,9

Pression des pneus de Sportbrake - jusqu'à 160 km/h						
			4 passagers avec bagages		Poids total en charge (GVW) maximum	
Cylindrée de moteur à essence	Dimensions des pneus	Indice de chargement/vitesse	Pressions avant bar	Pressions arrière bar	Pressions avant bar	Pressions arrière bar
2.2 L/3.0 L	235/55 R17	99W	2,5	2,5	2,5	2,5
2.2 L/3.0 L	245/45 R18	100W	2,3	2,3	2,3	2,3
2.2 L/3.0 L	245/45 R18	96Y	2,3	2,3	2,3	2,3
2.2 L/3.0 L	245/40 R19	98Y	2,3	2,3	2,5	2,5
2.2 L/3.0 L	255/35 R20	97Y	2,3	2,3	2,6	2,6

Pression des pneus de Sportbrake - au-delà de 160 km/h						
			4 passagers avec bagages		Poids total en charge (GVW) maximum	
Cylindrée de moteur à essence	Dimensions des pneus	Indice de chargement/vitesse	Pressions avant bar	Pressions arrière bar	Pressions avant bar	Pressions arrière bar
2.2 L/3.0 L	235/55 R17	99W	2,5	2,5	2,5	2,5
2.2 L/3.0 L	245/45 R18	100W	2,7	2,7	2,8	2,9
2.2 L/3.0 L	245/45 R18	96Y	2,7	2,7	2,8	2,9
2.2 L/3.0 L	245/40 R19	98Y	2,5	2,5	2,6	2,8
2.2 L/3.0 L	255/35 R20	97Y	2,6	2,6	2,6	2,8