SÍMBOLOS DE AVISO DE LA BATERÍA

No permita la presencia de llamas vivas u otras fuentes de calor cerca de la batería, ya que esta puede emitir gases explosivos.

Cuando trabaje cerca de la batería o la manipule, asegúrese de utilizar protección ocular adecuada para limitar en lo posible cualquier riesgo de lesión debido a salpicaduras de ácido.

Para evitar el riesgo de lesiones, no permita que los niños se acerquen a la batería.

Tenga en cuenta que la batería puede emitir gases explosivos.

La batería contiene ácido que es sumamente corrosivo y tóxico.

Consulte el manual para obtener información complementaria al respecto antes de manipular la batería.

CUIDADO DE LA BATERÍA

Si el electrólito de la batería entra en contacto con los ojos, la piel o la ropa, deberá quitarse la ropa afectada y lavarse la piel o los ojos con abundante agua. Solicite de inmediato asistencia médica.

La ingestión del electrólito de la batería puede resultar letal, solicite asistencia médica de inmediato.

No conecte ningún equipo de 12 voltios directamente a los bornes de la batería. Si lo hace, se podría producir una chispa y, como consecuencia, una explosión.

Los tapones de los vasos y el tubo de ventilación tienen que estar puestos en todo momento mientras la batería esté montada en el vehículo. Asegúrese de que el tubo de ventilación no esté doblado ni obstruido. De lo contrario, se podría producir una acumulación de presión en la batería, lo que originaría una explosión.

No exponga la batería a llamas vivas ni a chispas: la batería produce gases inflamables y explosivos.

No cargue una batería congelada ni la arranque con cables de emergencia (o con un sistema de arranque de emergencia). De lo contrario, podría producirse una explosión.

Quítese todas las joyas metálicas antes de efectuar trabajos en la batería o en sus proximidades y procure que ninguna herramienta metálica o componente del vehículo entre en contacto con los bornes de la batería.

Procure que los bornes de la batería no entren en contacto con la piel. Estos contienen plomo y componentes del plomo que son tóxicos. Lávese bien las manos después de manipular la batería.

Evite que el electrólito de la batería entre en contacto con superficies pintadas o tejidos. Si el electrólito de la batería entra en contacto con alguna superficie, lávela con grandes cantidades de agua limpia.

Los vehículos pueden estar equipados con una sola batería de bajo mantenimiento o con dos baterías sin mantenimiento. En ambos casos se encuentran debajo del suelo del maletero.

Si el vehículo está equipado con una sola batería, en climas cálidos se debe comprobar con más frecuencia el estado y el nivel del electrólito. Si fuera necesario, podrán rellenarse los vasos de la batería utilizando agua destilada.

SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE LA BATERÍA (BMS)

Si se produce una descarga excesiva de la batería con el motor apagado, se desconectarán los sistemas eléctricos no básicos con el fin de proteger la alimentación de la batería.

CONEXIÓN DE CABLES DE ARRANQUE DE EMERGENCIA

Utilice siempre la protección ocular apropiada cuando manipule baterías.

Asegúrese de que ambas baterías sean de 12 voltios y de que los cables de arranque de emergencia tengan abrazaderas aisladas y se hayan aprobado para su uso con baterías de 12 voltios.

No desconecte la batería descargada.

No conecte un cable de arranque de emergencia al borne negativo (–) de la batería. Conéctelo siempre a la toma de masa recomendada.

Compruebe que la carrocería del vehículo donante y la del vehículo averiado no entran en contacto.

Si el vehículo está equipado con un sistema de dos baterías, los cables de arranque de emergencia se deben conectar a la batería de mayor tamaño.

Nota: *Antes de conectar los cables de arranque de emergencia, asegúrese de que se hayan realizado correctamente las conexiones de la batería del vehículo averiado y de que se hayan desconectado todos los equipos eléctricos.*

1. Conecte el extremo del cable de arranque de emergencia positivo al borne positivo de la batería del vehículo donante.
2. Conecte el otro extremo del cable de arranque de emergencia positivo al borne positivo de la batería del vehículo averiado.

   Si el vehículo está equipado con un sistema de dos baterías, los cables de arranque de emergencia se deben conectar a la batería de mayor tamaño.
3. Conecte el extremo del cable de arranque de emergencia negativo a la toma de masa del vehículo donante que recomiende el fabricante para el arranque con cables de emergencia.
4. Conecte el otro extremo del cable de arranque de emergencia negativo a una toma de masa adecuada del vehículo averiado. La toma de masa debe estar a una distancia de 0,5 metros (20 pulgadas), como mínimo, de la batería y lo más alejada posible de los tubos de combustible y los tubos de freno.
   - Compruebe que ningún cable entre en contacto con los componentes móviles y que se hayan fijado bien las cuatro conexiones.
5. Arranque el motor del vehículo donante y déjelo al ralentí durante unos minutos.
6. Arranque el motor del vehículo averiado.
7. Deje ambos vehículos al ralentí durante dos minutos.
8. Apague el motor del vehículo donante.

DESCONEXIÓN DE CABLES DE ARRANQUE DE EMERGENCIA

Para evitar lesiones graves, extreme las precauciones al retirar los cables de emergencia, ya que el motor del vehículo que estaba averiado estará todavía en marcha. Esto significa que es posible que trabaje cerca de componentes que giran a gran velocidad, conducen alta tensión o están calientes.

Nota: *No encienda ningún equipo eléctrico hasta haber desconectado los cables.*

El motor del vehículo previamente averiado deberá estar en marcha y el motor del vehículo donante deberá estar apagado. Desconecte los cables de arranque de emergencia en el orden inverso al que se siguió para su conexión.

CARGA DE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO

La batería debe desconectarse y desmontarse del vehículo antes de comenzar el proceso de carga.

La desconexión, desmontaje y sustitución de la batería deben ser llevadas a cabo por personal cualificado. Póngase en contacto con su concesionario/reparador autorizado.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO

La desconexión, desmontaje y sustitución de la batería deben ser llevadas a cabo por personal cualificado. Póngase en contacto con su concesionario/reparador autorizado.

Las baterías usadas deben desecharse de la manera correcta, ya que contienen una serie de sustancias nocivas para la salud. Solicite asesoramiento a su concesionario/reparador autorizado y/o autoridad local.