CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS

No conduzca el vehículo si uno de los neumáticos está dañado, excesivamente desgastado o inflado incorrectamente.

Evite impregnar los neumáticos con líquidos del vehículo, ya que podrían dañar el neumático.

Evite hacer que las ruedas patinen. Las fuerzas resultantes podrían dañar la estructura del neumático y causar su fallo.

Si no puede evitar que las ruedas patinen debido a una pérdida de tracción (por ejemplo, al circular sobre nieve), no circule a una velocidad superior a los 50 km/h (30 millas/h).

No exceda nunca la presión máxima indicada en el flanco del neumático.

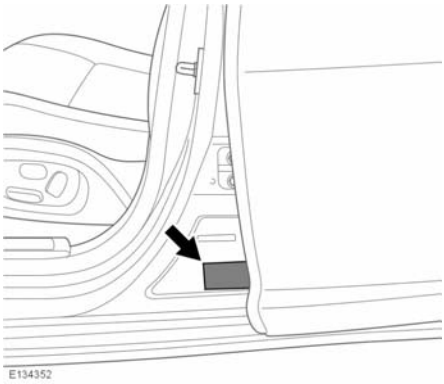
PRESIÓN DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

Nunca se debe conducir el vehículo cuando la presión de los neumáticos sea la incorrecta.

Deberá revisar la presión cuando los neumáticos estén fríos, tres horas después (como mínimo) de haber estacionado el vehículo. Un neumático caliente inflado a la presión de inflado en frío recomendada o por debajo de esta implica un gran peligro, ya que la presión de inflado será muy baja.

Si el vehículo se ha estacionado a pleno sol o cuando la temperatura ambiental es muy alta, no reduzca la presión de los neumáticos. Estacione el vehículo en una zona a la sombra y espere a que se enfríen los neumáticos antes de comprobar de nuevo la presión.

COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS



Las presiones de inflado de los neumáticos recomendadas se indican en la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Compruebe semanalmente y antes de cada viaje largo el estado y la presión de inflado de los neumáticos (incluido el de repuesto).

Si se comprueban las presiones de los neumáticos con el vehículo en el interior de un espacio cubierto (p. ej. un garaje) y se conduce más tarde a la intemperie a temperaturas más bajas, los neumáticos podrían estar más desinflados de lo debido.

Con el tiempo se produce una pequeña pérdida de presión, que es natural. Si la pérdida supera los 0,14 bares (14 kPa, 2 psi) por semana, la causa deberá ser investigada y rectificada por técnicos especializados.

En caso de que sea necesario comprobar la presión con los neumáticos calientes, se debe prever un incremento de la presión de 0,3-0,4 bares (30-40 kPa, 4-6 psi). En estas circunstancias, no reduzca la presión de los neumáticos hasta la presión de inflado en frío. Espere a que los neumáticos se enfríen por completo antes de ajustar la presión.

VÁLVULAS DE LOS NEUMÁTICOS

Enrosque con firmeza los tapones de la válvula para evitar que se introduzca agua o suciedad. Compruebe que las válvulas no tengan fugas al revisar la presión de los neumáticos.

NEUMÁTICOS PINCHADOS

No conduzca el vehículo con un neumático pinchado. Aunque el neumático pinchado no se haya desinflado, es peligroso utilizarlo, ya que podría desinflarse repentinamente en cualquier momento.

NEUMÁTICOS DE REPUESTO

Siempre debe colocar neumáticos de repuesto del mismo tipo y, si es posible, de la misma marca y con el mismo dibujo de banda de rodadura.

Si, inevitablemente, necesita utilizar neumáticos no recomendados por Jaguar, asegúrese de leer y respetar las instrucciones del fabricante.

Lo más recomendable es sustituir los cuatro neumáticos a la vez. Si esto no es posible, sustituya los neumáticos por pares (delanteros y traseros). Tras una sustitución de neumáticos, las ruedas deben volver a equilibrarse y debe comprobarse su alineación.

Podrá encontrar la especificación de neumáticos correcta para su vehículo en la etiqueta de información del neumático.

COMPENSACIÓN DE LA PRESIÓN DURANTE CAMBIOS DE TEMPERATURA

Una temperatura ambiente más fría reducirá la presión en el interior del neumático. El efecto resultante es que disminuye la altura de la pared del neumático y aumenta el desgaste de su reborde inferior, lo que produce un riesgo de fallo del neumático. La dinámica del vehículo podrá verse también afectada de forma negativa.

Las presiones de inflado de los neumáticos pueden ajustarse para compensar estos cambios antes de iniciar el viaje. También se puede ajustar la presión del neumático al alcanzar la zona cuya temperatura ambiente es más baja.

En este caso se recomienda dejar que el vehículo se estabilice a la temperatura ambiente local durante al menos una hora antes de proceder a ajustar la presión de los neumáticos.

Para compensar la diferencia de presión en zonas con temperaturas ambiente más frías, la presión de inflado de los neumáticos deberá aumentarse en 0,14 bares (14 kPa, 2 psi) por cada 10 °C (20 °F) de diferencia de temperatura más baja.

Nota: *Asegúrese de que se mantiene la presión de inflado correcta al transitar por zonas con diferente temperatura ambiente.*

PREVENCIÓN DE APLANAMIENTOS LOCALIZADOS

Para minimizar la aparición de aplanamientos localizados, debe incrementarse la presión de los neumáticos hasta el máximo indicado en el flanco del neumático mientras el vehículo está estacionario. Los neumáticos deben devolverse a sus presiones de inflado especificadas antes de conducir el vehículo.

DEGRADACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos se degradan con el paso del tiempo debido a los efectos de la luz ultravioleta, las temperaturas extremas, las cargas excesivas y las condiciones medioambientales. Se recomienda sustituir los neumáticos como mínimo cada seis años, aunque es probable que sea necesario sustituirlos con mayor frecuencia.

UTILIZACIÓN DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

No exceda los 240 km/h (150 millas/h) cuando utilice neumáticos de invierno aprobados por Jaguar.

Los neumáticos de invierno deberán montarse en las cuatro ruedas.

Nota: *Aquellos neumáticos que lleven estampados el icono de todas las estaciones o* ***M+S*** *(barro y nieve) poseerán un nivel de rendimiento apto para el invierno y no será necesaria su sustitución.*

TAMAÑOS DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO HOMOLOGADOS

Delanteros:

- Dunlop Wintersport M3: 235/55R17 99H, 245/45R18 96V, 245/45R18 100V, 245/40R19 98V
- W240 Pirelli Sotto Zero: 245/45R18 100V, 245/40R19 98V, 255/35R20 97V

Traseros:

- Dunlop Wintersport M3: 235/55R17 99H, 245/45R18 96V, 245/45R18 100V, 245/40R19 98V
- W240 Pirelli Sotto Zero: 245/45R18 100V, 245/40R19 98V, 285/30R20 97V

PRESIONES DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS DE INVIERNO

Hasta 210 km/h (130 millas/h)	
Ruedas de 17 pulgadas: delanteras y traseras	2,3 bares (230 kPa, 34 psi)
Ruedas de 18 pulgadas: delanteras y traseras	2,4 bares (240 kPa, 35 psi)
Ruedas de 19 pulgadas: delanteras y traseras	2,6 bares (260 kPa, 38 psi)
Ruedas de 20 pulgadas: delanteras y traseras	2,7 bares (270 kPa, 40 psi)

UTILIZACIÓN DE CADENAS PARA NIEVE

Es obligatorio utilizar únicamente las cadenas para nieve del tipo recomendado.

Las cadenas para nieve sólo pueden montarse en las ruedas traseras. No deberán utilizarse para ruedas de repuesto de tipo provisional.

Diríjase a un concesionario/reparador autorizado para obtener más información sobre las características y disponibilidad de cadenas homologadas.

La velocidad máxima cuando se usan cadenas es de 50 km/h (30 millas/h).

Nota: *Cuando utilice las cadenas para nieve, seleccione el modo invierno del control JaguarDrive* ***y*** *desconecte el DSC. El sistema DSC podría reducir la capacidad de tracción en nieve profunda, ya que limitaría la posibilidad de que patinasen las ruedas hasta un nivel inferior al necesario para generar la máxima tracción.*