

Control de estabilidad

MODO INVIERNO



Pulse el botón para activar esta función. Diseñado para uso en superficies resbaladizas, el modo invierno selecciona la segunda marcha para circular sobre suelo nivelado (sin inclinación), suaviza la capacidad de respuesta del motor y modifica la estrategia de cambio de marchas. Esto ayuda a garantizar el mantenimiento de una tracción óptima.

El modo invierno optimiza la estabilidad del vehículo para adaptarse a superficies resbaladizas, donde hay menor agarre. Esto ayuda al vehículo a adoptar un comportamiento más suave y controlado para evitar derrapes, permitiendo así una conducción más segura en condiciones adversas.

Nota: El modo invierno no puede activarse al mismo tiempo que el modo dinámico. El modo invierno permanecerá activado indefinidamente, incluso después de quitar el contacto. Deberá cancelarse la selección del modo invierno cuando deje de ser útil.

MODO DINÁMICO



Pulse el botón para activar esta función. El modo dinámico coordina los sistemas de control del vehículo para ofrecer una experiencia de conducción de altas prestaciones. Esta configuración mejora los sistemas claves del vehículo y permite explotar todo el potencial de este. Las respuestas del vehículo están dirigidas a implicar al conductor en una conducción más enfocada y determinada.

Nota: Cuando la caja de cambios se ajusta permanentemente en modo manual y se selecciona el modo dinámico, el conductor controla por completo los cambios ascendentes. La caja de cambios no cambiará a una marcha superior automáticamente aunque se alcance el límite de revoluciones (el indicador de posición de marcha del centro de mensajes se iluminará en amarillo para indicar que se debería seleccionar la siguiente marcha).

Nota: El modo dinámico no puede activarse al mismo tiempo que el modo invierno. El modo dinámico permanecerá seleccionado durante aproximadamente seis horas después de quitar el contacto. Transcurrido este tiempo, si fuese necesario, deberá volver a seleccionarlo.

TRAC DSC



La seguridad del vehículo puede verse reducida por un uso inadecuado de la función Trac DSC. La función Trac DSC sólo debe utilizarse en las condiciones adecuadas.

Trac DSC es una configuración alternativa de DSC, con menos intervenciones del sistema. Con la función Trac DSC activada la tracción puede aumentar, pero la estabilidad puede reducirse en comparación con la función DSC normal. La función Trac DSC está pensada únicamente para conductores experimentados y utilización sobre asfalto seco. No se debe seleccionar Trac DSC sobre otros tipos de superficie ni deben utilizarla conductores con una habilidad y un entrenamiento insuficientes para conducir con la función Trac DSC activada.

CONMUTACIÓN ENTRE DSC Y TRAC DSC



Mantenga pulsado el interruptor DSC durante menos de 10 segundos. El centro de mensajes muestra temporalmente la indicación TRAC DSC o SISTEMA DSC ACTIVADO.

- Mientras esté seleccionado Trac DSC, el testigo del panel de instrumentos estará encendido.
- El testigo de DSC parpadea cuando la función DSC o Trac DSC está activada (en tal caso, el sistema de control de velocidad se desactiva automáticamente).

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DSC

- Mantenga pulsado el interruptor DSC durante más de 10 segundos.
- El centro de mensajes mostrará **SISTEMA DSC DESACTIVADO** y sonará un breve aviso acústico.
- Se ilumina el testigo DSC desactivado en el panel de instrumentos.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DSC

- Pulse y suelte el interruptor DSC.
- El sistema DSC se activará y el centro de mensajes mostrará brevemente **SISTEMA DSC ACTIVADO**.
- Se apaga el testigo DSC desactivado en el panel de instrumentos.

Nota: Si apaga el motor y lo vuelve a encender, se volverá a activar el DSC, sea cual sea el modo seleccionado.

TESTIGOS DEL CONTROL DE ESTABILIDAD



Parpadea cuando el sistema DSC está activado.

Si se produce algún fallo, este testigo se iluminará en el panel de instrumentos y el centro de mensajes mostrará el mensaje **DSC NO DISPONIBLE**.

Podrá conducir el vehículo, pero el sistema DCS no se activará si alguna rueda patina o en condiciones de resbalamiento. Debería solicitar asistencia especializada lo antes posible.



Si la función DSC está desactivada, se ilumina este testigo en el panel de instrumentos, se muestra el mensaje **SISTEMA DSC DESACTIVADO** y suena un aviso acústico.

DINÁMICA ADAPTATIVA

La dinámica adaptativa de Jaguar controla continuamente las condiciones de la carretera y las maniobras del conductor, y optimiza el ajuste de la suspensión del vehículo para proporcionar confort de marcha y control.

El sistema de dinámica adaptativa está vinculado al modo dinámico y modifica los ajustes de la suspensión para ofrecer una conducción más deportiva.

Si el mensaje **FALLO DE LA SUSPENSIÓN DINÁMICA** aparece en el centro de mensajes, el vehículo podrá conducirse, pero debe solicitar asistencia especializada para rectificar el fallo.

CONTROL ACTIVO DEL DIFERENCIAL (sólo motores sobrealimentados)

El control activo del diferencial (E-Diff) incrementa la tracción en superficies irregulares y puede asimismo aumentar la estabilidad en situaciones de sobreviraje.

Si aparece el mensaje de aviso **FALLO EN SISTEMA DE DIF. ELECTRÓN.** y el sistema DSC está desactivado, Trac DSC se seleccionará automáticamente. El vehículo puede conducirse y se pueden seleccionar los modos DSC, pero debe solicitar asistencia especializada lo antes posible.

Si aparece el mensaje **DIF. ELECTRÓN. NO DISPONIBLE**, el sistema se apagará temporalmente para evitar el sobrecalentamiento. El vehículo se puede utilizar y E-Diff volverá a funcionar cuando el sistema se haya enfriado lo suficiente.

CASOS DE CONTROL JAGUARDRIVE

La siguiente tabla incluye ejemplos de los ajustes de control de conducción sugeridos para diferentes casos de conducción.

Caso	Selección de conducción sugerida			
	Montaje de neumáticos	Control JaguarDrive	Control dinámico de estabilidad (DSC)	Transmisión
Hierba mojada	Estándar	Modo invierno	Predeterminado (activado)	Conducción (D)
Asfalto muy mojado				
Rampa de acceso a embarcaciones resbaladiza				
Descenso de pendiente tirando de un remolque en superficies resbaladizas				Sport (S) + Manual
Hielo/poca nieve	Neumáticos estándar o para todas las estaciones			Conducción (D)
Carreteras de asfalto con la nieve apartada (incluido hielo sucio)	Neumáticos para todas las estaciones			
Carreteras con nieve acumulada	Neumáticos de invierno			
Nieve profunda recién caída	Cadenas para nieve			
Condiciones de conducción normales (p. ej. asfalto seco, circulación urbana, autopista, etc.)	Estándar	No se requiere ninguna selección por parte del conductor.		Conducción (D)
Adelantamiento en una carretera seca		Modos especiales desactivados.		Conducción (D) o Sport (S)
Incorporación a una carretera transitada con superficie seca				
Carretera secundaria favorita (carretera pública)	Estándar	Modo dinámico		Sport (S) o Sport (S) + Manual
Camino privado/día de competición	Estándar		Trac DSC (cuando las condiciones lo permitan)	