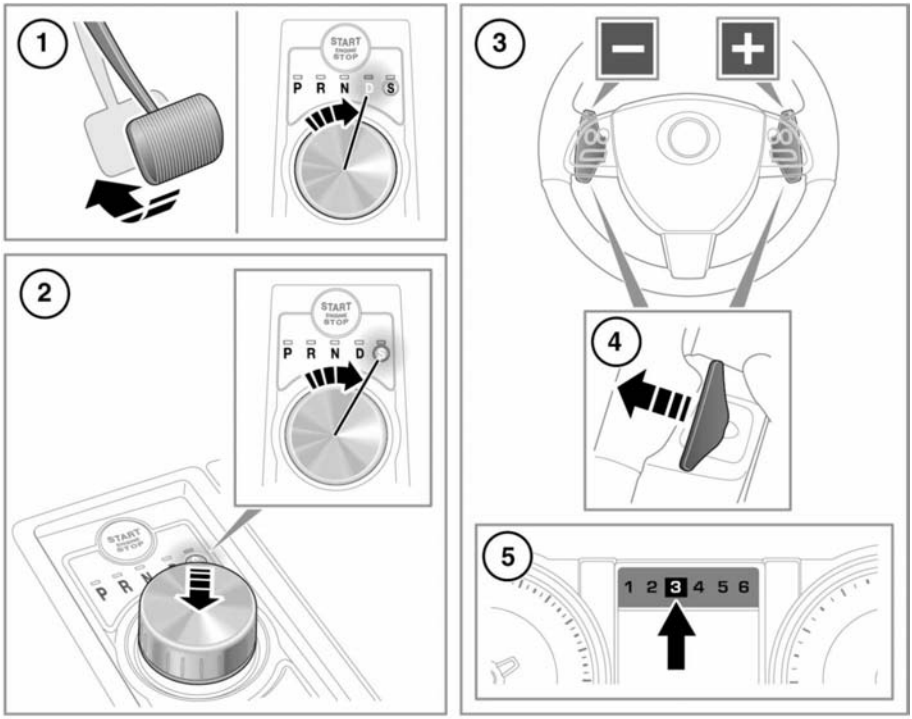
CAMBIO AUTOMÁTICO



E134359

1. Para seleccionar una marcha hacia delante o hacia atrás, pise el pedal de freno y gire el selector de marchas.
2. Para seleccionar el modo Sport, en **D** (conducción) presione el selector de marchas hacia abajo y gire a **S** (Sport).
3. Levas de cambio de marcha (leva izquierda para reducción de marchas y leva derecha para aumento de marchas).
4. Tire brevemente para cambiar de marcha.

   Para salir del modo manual, tire y mantenga sujeta la leva de cambio ascendente durante aproximadamente un segundo (para volver directamente al funcionamiento automático en **D** o **S**), o si está en **S**, gire el selector de marchas a la posición **D**.
5. La marcha seleccionada se muestra cuando se utiliza la selección de marchas manual.

   Nota: *La indicación muestra ocho marchas en los vehículos con motor Diésel I4.*

No seleccione nunca la posición de estacionamiento (**P**) mientras el vehículo esté en movimiento.

No seleccione nunca la marcha atrás (**R**) mientras el vehículo esté avanzando.

Nunca seleccione una marcha adelante mientras el vehículo esté moviéndose hacia atrás.

No revolucione el motor ni permita que funcione a un régimen superior al de ralentí normal mientras selecciona **D** (conducción) o **R** (marcha atrás), ni cuando el vehículo esté parado con una marcha seleccionada.

No deje que el vehículo permanezca parado con una marcha engranada y el motor en marcha. Seleccione siempre **P** (estacionamiento) o **N** (punto muerto) si necesita dejar el motor al ralentí durante un largo periodo de tiempo.

SELECTOR DE MARCHAS GIRATORIO

El selector de marchas JaguarDrive se eleva de la consola central cuando el motor arranca: estará listo entonces para la selección de marchas.

Debería seleccionarse **P** antes de apagar el motor. Sin embargo, es posible apagar el motor en **R**, **D** o **S** (Sport), ya que el selector de marchas seleccionará automáticamente **P** mientras se retrae hacia la consola central.

Nota: *Si se apaga el motor con la marcha **N** seleccionada, el sistema esperará 10 minutos antes de seleccionar **P**. Este procedimiento se lleva a cabo para permitir que el vehículo pueda pasar a través de un túnel de lavado y no debe usarse para tareas de rescate del vehículo.*

En caso de avería del vehículo, la caja de cambios selecciona automáticamente **P**. Esto impide que el vehículo se pueda remolcar sobre las cuatro ruedas. Por tanto, el rescate del vehículo solamente deberá realizarlo personal debidamente cualificado.

SI EL SELECTOR NO SE ELEVA

Si el selector JaguarDrive está obstruido, elimine la obstrucción y arranque el motor. El selector de marchas debería elevarse con normalidad.

Si el selector de marchas sigue sin elevarse, incluso sin haber obstrucciones, es signo evidente de que se ha producido una avería en el sistema. El selector puede continuar utilizándose en su posición bajada, pero tenga en cuenta que no seleccionará automáticamente **P** cuando se apague el motor. **P** deberá seleccionarse manualmente. La avería debe ser reparada por un concesionario/reparador autorizado lo antes posible.

SELECCIÓN DE MARCHAS MANUAL

Cuando el selector de marchas está en la posición **D** (conducción), podrá accederse al modo manual utilizando las levas de cambio secuencial montadas en el volante.

Si se desea seguir utilizando de forma permanente el modo manual, bastará con desplazar el selector de marchas hasta la posición **S** (Sport) para activar el modo manual permanente.

Si el selector de marchas permanece en la posición **D**, se podrá seguir utilizando provisionalmente el modo manual siempre que el conductor siga utilizando las levas de cambio secuencial para acelerar, desacelerar, tomar curvas o cambiar de marchas.

MODO DE EMERGENCIA

Nota: *El conductor debe ser consciente de que las prestaciones del vehículo se reducirán y tenerlo en cuenta durante la conducción. Además, la función de las levas del* ***cambio secuencial Jaguar*** *quedará desactivada. En este caso, solicite asistencia especializada lo antes posible.*

En el caso de que se produzca un fallo eléctrico o mecánico, el funcionamiento de la caja de cambios estará limitado. Las posiciones **P** (estacionamiento), **R** (marcha atrás), **N** (punto muerto), **D** y **S** del selector de marchas se pueden seguir utilizando para poder llevar el vehículo a un lugar seguro.

Algunas averías harán que el selector de marchas se quede bloqueado en una posición hasta que se quite el contacto. Si el indicador de la marcha seleccionada parpadea, no se podrá ejecutar la acción solicitada. Vuelva a seleccionar **N** e inténtelo de nuevo.

Si la caja de cambios continúa sin poder seleccionar la marcha solicitada, póngase en contacto con su concesionario/reparador autorizado.