

## COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR



Compruebe el nivel de aceite del motor una vez a la semana. Si observa una bajada significativa o brusca del nivel de aceite, solicite asistencia profesional.



Si se muestra el mensaje **ACEITE MOTOR PRESIÓN BAJA**, pare el motor en cuanto pueda hacerlo con total seguridad y solicite asistencia especializada. No vuelva a arrancar el motor hasta que se haya reparado la avería.

Antes de comprobar el nivel de aceite del motor, verifique que el vehículo se encuentre sobre una superficie nivelada.

### Todos los motores excepto el V6 de gasolina

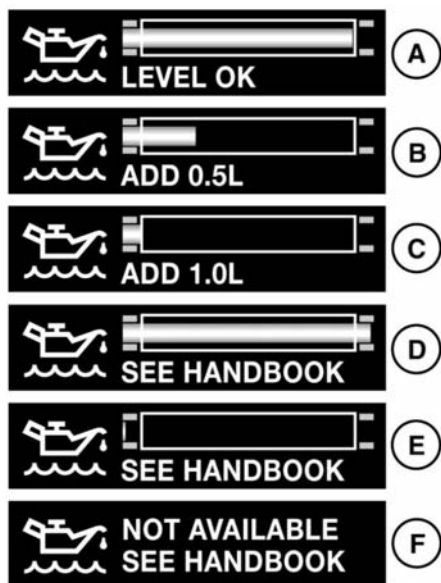
Verificar:

- El aceite del motor ha alcanzado la temperatura de trabajo (el aceite está caliente).
- El motor se ha desconectado durante diez minutos, puesto que el sistema no ofrecerá una lectura precisa hasta que el nivel de aceite no se haya estabilizado.

Una vez realizadas estas comprobaciones, para comprobar el nivel de aceite, haga lo siguiente:

1. Dé el contacto (no arranque el motor).
2. Verifique que el selector de marchas se encuentre en la posición de estacionamiento (**P**).
3. Presione reiteradamente el botón TRIP (viaje) situado en el extremo de la palanca del mando de luces hasta que en el centro de mensajes aparezca el icono de la alcuza de aceite junto con el estado actual del nivel de aceite y consejos de reposición.

# Comprobaciones de los niveles de líquidos



E134345

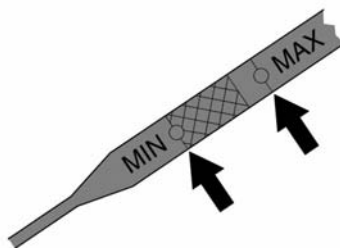
- A.** Nivel de aceite al nivel recomendado. No es necesario reponer.
- B.** Añada 0,5 litros (0,9 pintas) de aceite.
- C.** Añada 1 litro (1,8 pintas) de aceite.
- D.** El nivel de aceite es superior al nivel máximo para un funcionamiento seguro. No conduzca el vehículo. Solicite asistencia especializada.
- E.** El nivel de aceite es inferior al nivel mínimo para un funcionamiento seguro. Añada 1,5 litros (2,6 pintas) de aceite y vuelva a comprobar el nivel.
- F.** El nivel de aceite se está estabilizando, el nivel de aceite no está disponible.

Espere 10 minutos y vuelva a comprobar el nivel de aceite.

Si esta indicación va acompañada del mensaje de aviso **AVERÍA SISTEMA CONTROL NIVEL ACEITE MOTOR**, solicite asistencia cualificada.

## Motores de gasolina V6

**Nota:** Si fuese necesario comprobar el nivel de aceite con el motor caliente, apague el motor y espere cinco minutos a que el aceite descienda hasta el cárter. No arranque el motor.



E135350

1. Extraiga la varilla y límpiela con un trapo que no deje pelusa.
2. Vuelva a introducir la varilla a fondo y extráigala de nuevo para comprobar el nivel de aceite. Procure que el nivel de aceite no descienda por debajo de la marca o muesca inferior de la varilla.

Como norma general, si el nivel de la varilla:

- está más cerca de la marca o muesca superior que de la inferior, no añada aceite;
- está más cerca de la marca o muesca inferior que de la superior, añada medio litro (una pinta) de aceite;
- está por debajo de la marca o muesca inferior, añada un litro (dos pintas) de aceite y vuelva a comprobar el nivel después de otros cinco minutos.

## ESPECIFICACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

- ❗ Los aceites de baja calidad u obsoletos no brindan la protección que necesitan los motores modernos de altas prestaciones.
- ❗ Si no se utiliza un aceite que cumpla la especificación estipulada podría producirse un desgaste excesivo del motor y una acumulación de depósitos y sedimentos, además de un aumento de la contaminación ambiental. También podría traer consigo la avería del motor.
- ❗ Si se ocasionan daños en el vehículo por el uso de un aceite de motor inapropiado puede que se anule la garantía.
- ❗ No use aditivos para aceite de ningún tipo, ya que podría dañarse el motor. Use solamente los lubricantes especificados.

Modelo	Especificaciones
Motores de gasolina V6	Es preferible usar aceite SAE 5W-30 conforme a las especificaciones Jaguar WSS M2C913-C. Se puede utilizar un aceite que cumpla las especificaciones ACEA A1/B1 o ACEA A3/B3.
Motores de gasolina V8	Sólo deberá usarse aceite SAE 5W-20 que cumpla con la especificación WSS M2C925-A de Jaguar.
Motores Diésel	Sólo deberá usarse un aceite de 5W-30 de viscosidad que cumpla con la especificación WSS M2C934-B de Jaguar.
Motores de gasolina V6 para el mercado japonés	Es preferible usar aceite SAE 5W-30 conforme a las especificaciones ILSAC GF-4 con API SM. Se puede utilizar un aceite que cumpla las especificaciones ILSAC GF-3 API SL.
Motores de gasolina V8 para el mercado japonés	Deberá utilizarse únicamente un aceite SAE 5W-20 de viscosidad que cumpla con la especificación WSS M2C925-A de Jaguar.

Jaguar recomienda:



# Comprobaciones de los niveles de líquidos

## REPOSICIÓN DEL NIVEL DE ACEITE



Si se llena demasiado el cárter de aceite, podrían producirse daños graves en el motor.

1. Desenrosque el tapón de llenado de aceite.
2. Añada aceite siguiendo las indicaciones de la pantalla del centro de mensajes.
3. Espere cinco minutos para que el nivel de aceite se estabilice y vuelva a realizar la comprobación.

Es fundamental utilizar aceite de la especificación correcta y asegurarse de que sea adecuado para las condiciones meteorológicas en las que se vaya a utilizar el vehículo.

## CONSUMO DE ACEITE DEL MOTOR

Es normal que el motor consuma cierta cantidad de aceite. El consumo depende de los siguientes factores:

- La calidad y viscosidad del aceite
- Las condiciones meteorológicas
- El régimen a que se hace funcionar el motor
- El estado de la calzada

Es de esperar que el consumo sea mayor que el normal tratándose de un motor nuevo, así como después del rodaje si se conduce de modo continuo a velocidades elevadas.

## COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE



Si el motor funciona sin refrigerante, se producirán daños importantes.



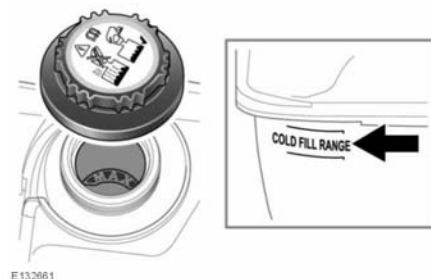
Si se observa una pérdida continua de refrigerante, solicite asistencia especializada inmediatamente.

El nivel de refrigerante del depósito de expansión debe comprobarse al menos una vez a la semana (más frecuentemente después de haberse recorrido mucha distancia o en condiciones difíciles de conducción). Compruebe siempre el nivel cuando el sistema esté frío.

Compruebe que el nivel de refrigerante se mantiene entre las marcas indicadoras de nivel, según se muestra en la ilustración.



Motores Diésel



Motores de gasolina

Si se muestra el mensaje **NIVEL BAJO REFRIGERANTE** en el centro de mensajes, detenga el vehículo en cuanto sea posible y lo permitan las condiciones de seguridad y rellene el depósito de refrigerante con la mezcla recomendada de anticongelante-agua.

Si aparece el mensaje **MOTOR SOBRECALENTADO** en el centro de mensajes, estacione el vehículo, deje el motor al ralentí durante cinco minutos y quite el contacto durante diez minutos. Arránquelo y, si no vuelve a aparecer el aviso, continúe su viaje y evite aceleraciones bruscas. Solicite asistencia especializada lo antes posible.

## REPOSICIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE



Nunca extraiga el tapón de llenado mientras el motor esté caliente.



El anticongelante es muy inflamable. No permita que el anticongelante entre en contacto con llamas vivas u otras fuentes de calor (p. ej. un motor caliente), ya que podría producirse un incendio.



Desenrosque el tapón de llenado lentamente para que se libere la presión del vapor antes de retirar por completo el tapón.



Cuando viaje por zonas en las que el agua corriente contenga sal, asegúrese de llevar consigo suficiente cantidad de agua dulce (destilada o de lluvia). Si llena el depósito con agua salada, podrían causarse graves daños en el motor.

Rellene el depósito hasta la marca indicadora de nivel superior, situada en el lado del depósito de expansión. Utilice únicamente una mezcla de refrigerante al 50% de agua y anticongelante de vida prolongada (de color naranja) de especificación WSS M97B44.

Asegúrese de que el tapón esté bien apretado después de rellenar el depósito; gire el tapón hasta que se oiga un clic.

**Nota:** En caso de emergencia, si no dispone del anticongelante homologado, rellene el sistema de refrigeración con agua limpia, pero tenga en cuenta la consiguiente reducción de protección contra heladas. No llene o rellene el depósito con formulaciones tradicionales de anticongelante. Si tiene alguna duda, consulte a un técnico cualificado.

## COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS



Solicite asistencia profesional inmediatamente si el recorrido del pedal de freno es demasiado largo o demasiado corto o si hay una pérdida considerable de líquido de frenos. Si sigue conduciendo en dichas circunstancias, podrían aumentar las distancias de parada o fallar por completo los frenos.



Si la cantidad de líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel recomendado, se enciende un testigo de color rojo en el panel de instrumentos y se muestra el mensaje Nivel bajo líquido frenos.

**Nota:** Si se enciende el testigo o se muestra el mensaje con el vehículo en marcha, deténgase de manera segura lo antes posible pisando suavemente el freno. Compruebe el nivel del líquido y rellénelo si fuera necesario.



El líquido de frenos es muy tóxico; mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha de una ingestión accidental, solicite atención médica de inmediato.



Si el líquido entra en contacto con los ojos o la piel, lávese inmediatamente con abundante agua.



El líquido de frenos es muy inflamable. No permita que el líquido de frenos entre en contacto con llamas vivas u otras fuentes de calor (p. ej. un motor caliente).

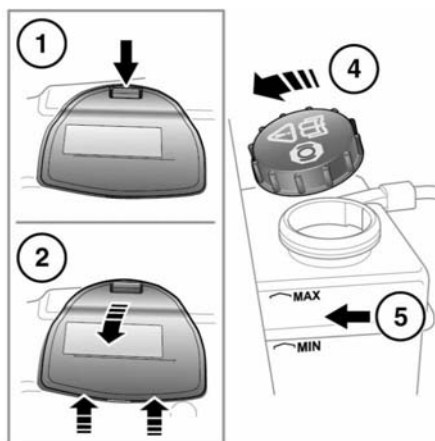


No conduzca el vehículo si el nivel del líquido está por debajo de la marca MIN.

Con el vehículo sobre una superficie nivelada, compruebe el nivel del líquido al menos una vez a la semana (más frecuentemente después de haberse recorrido mucha distancia o en condiciones difíciles de conducción).

# Comprobaciones de los niveles de líquidos

El depósito del líquido de frenos está situado debajo de una tapa en la plataforma elevada hacia la parte trasera de la zona del vano motor.



E134346

1. Suelte el gancho y levante la tapa hacia delante.
2. A continuación, tire hacia atrás de la tapa para desenganchar las bisagras.
3. Limpie el tapón de llenado con un paño limpio y seco antes de quitarlo para evitar que entre suciedad o humedad en el depósito.
4. Retire el tapón de llenado.
5. Compruebe que el nivel del líquido esté entre las marcas **MIN** y **MAX** del lateral del depósito.

El nivel del líquido puede descender ligeramente durante el uso normal del vehículo como consecuencia del desgaste de las pastillas de freno; no obstante, nunca deberá bajar de la marca **MIN**.

## REPOSICIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS

! El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas. Seque inmediatamente cualquier líquido derramado con un paño absorbente y lave la zona con una mezcla de champú para vehículos y agua.

! Utilice solamente líquido nuevo de un recipiente hermético (el líquido de recipientes abiertos o un líquido anteriormente purgado del sistema habrá absorbido humedad, lo cual afectaría negativamente al rendimiento de los frenos y no debe utilizarse).

! **Reponga el nivel de con líquido de frenos Shell DOT4 ESL.** Si no encuentra este líquido, puede utilizar un líquido de frenos que cumpla las especificaciones ISO 4925 clase 6. Sólo se debe emplear líquido de frenos de este tipo y que cumpla con esta norma.

! No reponga el nivel de líquido de frenos hasta la marca de nivel máximo salvo que se hayan cambiado las pastillas de freno. En caso de duda, solicite asistencia cualificada.

1. Reponga el nivel del depósito al menos hasta la marca de nivel mínimo.
2. Vuelva a colocar la tapa del depósito.
3. Coloque la tapa del depósito.

## COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA



El líquido de la dirección es altamente tóxico. Guarde siempre los envases correctamente cerrados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha de una ingestión accidental del líquido, solicite atención médica de inmediato.



Si el líquido entra en contacto con los ojos o la piel, lávese inmediatamente con abundante agua.



El líquido de la dirección es muy inflamable. No permita que el líquido de la dirección asistida entre en contacto con llamas vivas u otras fuentes de calor (p. ej. un motor caliente).



No debe arrancarse el motor si el nivel del líquido ha descendido por debajo de la marca de nivel **MIN**.



Solicite asistencia profesional de inmediato si observa un descenso considerable del nivel del líquido.



Si la pérdida de líquido es lenta, se puede reponer el depósito hasta el nivel de la marca superior para que se pueda conducir el vehículo a un taller para su examen. Sin embargo, se recomienda que solicite asistencia especializada antes de conducir el vehículo.

Compruebe el nivel del líquido con el vehículo sobre una superficie llana, con el motor apagado y el sistema frío. Asegúrese de no girar el volante después de detener el motor.

El nivel de líquido puede verse a través del cuerpo translúcido del depósito.

El nivel de líquido debe quedar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

## REPOSICIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA



Es imprescindible que no se contamine de ninguna forma el sistema de la dirección asistida. Utilice siempre líquido nuevo y limpie la parte de alrededor de la boca del depósito antes de retirar el tapón de llenado y después de rellenar el depósito. No vuelva a echar nunca líquido que se haya extraído del sistema.



El líquido de la dirección asistida puede dañar las superficies pintadas. Seque inmediatamente cualquier líquido derramado con un paño absorbente y lave la zona con una mezcla de champú para vehículos y agua.

1. Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo para evitar que entre suciedad en el depósito.
2. Retire el tapón de llenado.
3. Utilice líquido para dirección asistida Mobil ATF320 PAS y rellene el depósito hasta que el nivel del líquido se encuentre entre las marcas **MIN** y **MAX**.
4. Coloque el tapón de llenado nuevamente.

# Comprobaciones de los niveles de líquidos

## COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO LAVACRISTALES



**Procure que el líquido lavacristales no entre en contacto con llamas vivas o fuentes de calor.**



**Si se conduce el vehículo a lugares donde la temperatura ambiente sea inferior a los 4 °C (40 °F), utilice un líquido lavacristales con protección anticongelante.**



Utilice únicamente líquido lavacristales homologado.



Procure no derramar ningún líquido, especialmente si se está utilizando una concentración de producto elevada o sin diluir. Si se derrama líquido, lave inmediatamente con agua la zona afectada.

El depósito del lavacristales suministra líquido a los surtidores del lavaparabrisas y del lavafaros.

Compruebe el nivel del depósito y repóngalo al menos cada semana.

Llene el depósito empleando el líquido lavaparabrisas Jaguar diluido con agua limpia, como se especifica en las instrucciones del envase. El uso de un líquido no aprobado puede estropear la goma de las escobillas, dando lugar a un barrido ineficaz y ruidoso.

Accione los lavacristales regularmente para comprobar que los surtidores no estén obstruidos y que estén orientados correctamente.

## REPOSICIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO LAVACRISTALES

1. Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo para evitar que entre suciedad en el depósito.
2. Abra el tapón de llenado.
3. Rellene el depósito hasta que se vea el líquido en la boca de llenado.
4. Cierre el tapón de llenado.