TRANSCEPTOR DE PUERTA DE GARAJE

No utilice el transceptor con un mando de garaje que carezca de la función de parada de seguridad y cambio a sentido inverso, tal y como exigen las normas de seguridad.

Al programar el transceptor para un mando de garaje o de un portón de entrada, asegúrese de que la zona no esté obstruida. Esto evitará posibles lesiones o daños al activarse el portón o la puerta durante la programación.

Este dispositivo puede verse afectado por interferencias si se utiliza en las proximidades de un transmisor de estación fija o móvil. Es probable que tales interferencias afecten al transmisor manual además del transceptor en el vehículo.

El transceptor (transmisor-receptor) de la puerta está situado en el retrovisor interior. Este transceptor se puede programar para transmitir radiofrecuencias para un máximo de tres transmisores diferentes, que se pueden utilizar para accionar puertas de garaje, portones, el alumbrado de la casa, sistemas de seguridad u otros dispositivos accionados por radiofrecuencia.

Si bien en esta sección los procedimientos descritos se refieren sobre todo a un mando de garaje, también son de aplicación a los usos antes citados.

En algunos países esta función también se denomina el transceptor universal HomeLink®.

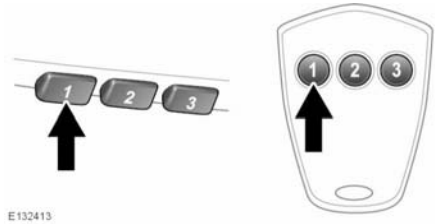
Si desea más información, véase **56, INFORMACIÓN Y ASISTENCIA**.

ANTES DE PROGRAMAR EL TRANSCEPTOR

Cuando programe un dispositivo que pueda exigir que se pulse reiteradas veces el botón del transmisor (secuencia reiterada), desenchufe el dispositivo durante el proceso de pulsación reiterada para evitar la posibilidad de que se averíe el motor eléctrico.

Para obtener los mejores resultados, coloque una pila nueva en el transmisor del mando de garaje (u otro dispositivo) antes de programar el transceptor. Si el receptor del mando (situado en el garaje) está equipado con una antena, cerciórese de que esta cuelgue verticalmente.

PROGRAMACIÓN



Asegúrese de que el motor esté parado y de lo siguiente:

1. Asegúrese de que el contacto esté dado.
2. Sujete el extremo del transmisor manual original del mando de garaje a una distancia aproximada de entre 50 y 150 mm (entre 2 y 6 pulgadas) del transceptor situado en el retrovisor interior, observando en todo momento la luz indicadora.
3. Usando ambas manos, mantenga pulsados simultáneamente el botón deseado del transceptor situado en el retrovisor interior y el botón del transmisor, tal como se indica en la figura anterior. Mantenga pulsados ambos botones. La luz indicadora parpadeará lentamente al principio para después pasar a parpadear de forma más rápida. Una vez que comienza a parpadear rápidamente, suelte ambos botones. El parpadeo rápido de la luz indicará que se ha concluido con éxito la programación.
4. Si al cabo de 60 segundos la luz indicadora no parpadea rápidamente, suelte los botones del transceptor y del transmisor y repita el proceso, empezando por el paso **2**. Coloque el transmisor portátil en un ángulo y/o a una distancia diferente.
5. Mantenga pulsado el botón programado del mando de garaje y observe la luz indicadora.
   - Si la luz está encendida de forma continua, significará que se ha concluido la programación. El dispositivo se activará al mantener pulsado el botón del mando de garaje durante 1 o 2 segundos hasta soltarlo.
   - Si la luz indicadora parpadea rápidamente durante dos segundos y luego permanece fija, continúe con las instrucciones de programación que se facilitan a continuación para dispositivos de código variable.

CÓMO BORRAR TODO LO PROGRAMADO

Para la programación por primera vez, el motor debe estar parado:

1. Asegúrese de que el sistema de encendido se encuentra en modo confort (véase la página **7, MODO CONFORT**).
2. Mantenga pulsados los dos botones exteriores del transceptor, situado en el retrovisor interior. Mantenga pulsados los botones hasta que la luz empiece a parpadear (tardará unos 20 segundos aproximadamente) y luego suelte los botones.

Se habrán borrado todas las memorias del mando de garaje.

Nota: *No lleve a cabo este procedimiento al programar botones adicionales del mando de garaje.*

PROGRAMACIÓN DE DISPOSITIVOS DE CÓDIGO VARIABLE

Nota: *La realización de los siguientes pasos puede resultar más rápida y fácil con la ayuda de otra persona. Una vez que se ha pulsado el botón sólo tiene 30 segundos para llevar a cabo el paso **3**.*

1. En el receptor del mando de puerta de garaje (unidad motora) situado en el garaje, localice el botón/interruptor inteligente o de aprendizaje.
   - El nombre del botón o interruptor puede variar de un fabricante a otro.
2. Pulse y suelte el botón inteligente o de aprendizaje.
3. Regrese al vehículo y mantenga firmemente pulsado el botón programado del mando de garaje durante dos segundos antes de soltarlo.
4. Repita la secuencia de mantener pulsado y soltar el botón tres veces para completar el proceso de programación.

Ahora el mando de garaje situado en el retrovisor interior estaría en condiciones de activar el dispositivo de código variable.

REPROGRAMACIÓN DE UN ÚNICO BOTÓN DEL MANDO DEL GARAJE

Para programar un dispositivo en un botón que ya se había programado, siga los siguientes pasos:

1. Mantenga pulsado el botón preprogramado deseado del mando de garaje entre 20 y 30 segundos hasta que la luz indicadora empiece a parpadear.
2. Sin soltar el botón del retrovisor interior, coloque el transmisor a una distancia aproximada de entre 50 y 150 mm (entre 2 y 6 pulgadas) del transceptor situado en el retrovisor interior, observando en todo momento la luz indicadora.
3. Lleve a cabo el paso **3** de **Programación**.

PROGRAMACIÓN DE PORTONES DE ENTRADA

La tecnología que se emplea en algunos portones requiere que se pulse y vuelva a pulsar (ciclo) el botón del transmisor cada dos segundos durante la programación.

Siga manteniendo pulsado el botón deseado del retrovisor interior mientras pulsa reiteradas veces el botón del transmisor hasta que la luz indicadora parpadee rápidamente.

INFORMACIÓN Y ASISTENCIA

Por razones de seguridad se recomienda que, a la hora de vender o desprenderse del vehículo, se desprogramen los botones del transceptor.

Para obtener información sobre la gama de productos o accesorios compatibles disponibles o para obtener asistencia, deberá ponerse en contacto con su concesionario/reparador autorizado.

Asimismo, puede ponerse en contacto con la línea de asistencia del proveedor llamando al 0 0800 04663 5465. Este es un número gratuito al que se puede llamar desde cualquier punto de Europa. No es necesario marcar el prefijo del país (si se llama desde Alemania, no es necesario marcar el primer cero).

También puede ponerse en contacto a través de Internet. La dirección del sitio Web es www.eurohomelink.com. La dirección de correo electrónico es **info@eurohomelink.com**.

Nota: *Guarde el transmisor original para su uso o programación posteriores, por ejemplo, si en el futuro, se compra otro vehículo.*

Nota: *El fabricante no se hace responsable de las interferencias de radio o TV ocasionadas por modificaciones no autorizadas de este equipo. Tales modificaciones podrían anular la autorización que tiene el usuario para utilizar el equipo.*