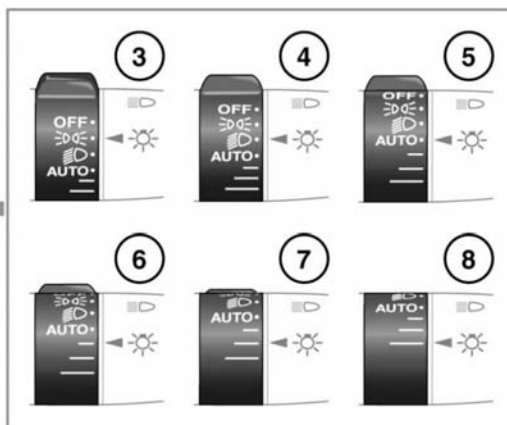
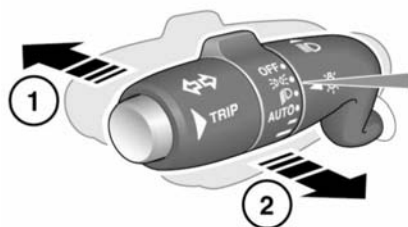


## MANDOS DE CONTROL DEL ALUMBRADO



E132401

1. Con los faros encendidos, empuje el interruptor alejándolo del volante para encender la luz larga. Se encenderá el testigo azul situado en el panel de instrumentos.
2. Para hacer ráfagas de luz larga, mueva el interruptor hacia el volante y suéltelo. La luz larga permanecerá encendida mientras se sujete el interruptor.
3. Luces de posición.
4. Faros.

**Nota:** Si mueve el mando giratorio a la posición **OFF** (apagado) con la luz larga seleccionada, cuando vuelva a encender los faros se encenderá la luz larga.

5. Faros automáticos. Con el contacto activado, si la luz ambiental disminuye se encienden automáticamente las luces de posición y los faros. Si la luz ambiental aumenta, las luces de posición y faros se apagan automáticamente.

**Nota:** Un fotosensor situado en la parte delantera del tablero de instrumentos detecta los niveles de luz ambiental para el funcionamiento de los faros automáticos. Mantenga limpio el parabrisas y asegúrese de no tapar el sensor. Si se obstruye la luz en esa zona, los faros automáticos pueden funcionar de manera inadecuada.

**Nota:** Si los faros automáticos están apagados, pero los fotosensores detectan niveles bajos de luz exterior, se muestra el mensaje de aviso **LUCES ESTÁN APAGADAS** en el centro de mensajes.

6. Retardo al salir de 30 segundos.
7. Retardo al salir de 60 segundos.
8. Retardo al salir de 120 segundos.

**Nota:** Pulse el botón de los faros de la llave inteligente Jaguar para apagar los faros durante el período de retardo al salir.

## INTERMITENTES

Además del funcionamiento normal, los intermitentes se accionarán 3 veces (p. ej. para indicar un cambio de carril) si la palanca se empuja momentáneamente hacia arriba o hacia abajo.

## LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA

Con el mando giratorio en la posición **OFF** (apagado) o **AUTO**, las luces de conducción diurna delanteras se encienden automáticamente en las condiciones siguientes:

- El contacto está encendido.
- El motor está en marcha.
- El selector de marchas se encuentra en **D** (marcha) o **R** (marcha atrás): según el mercado.

**Nota:** Las luces permanecen encendidas si, posteriormente, se sitúa el selector de marchas en **N** (punto muerto)

- El freno de estacionamiento no está puesto (está desactivado): en función del mercado.

## LUCES DE APROXIMACIÓN

Los faros podrán encenderse a distancia durante un período de tiempo programado pulsando el botón de los faros en la llave inteligente Jaguar.

Véase la página 4, **DESBLOQUEO DEL VEHÍCULO**.

Pulse de nuevo el botón para apagarlos.

**Nota:** En algunos mercados, una segunda pulsación activará las luces de marcha atrás y se requiere una tercera para desactivar las luces.

## SISTEMA DE ALUMBRADO DELANTERO ADAPTATIVO (AFS)

Estas luces amplían el haz de los faros en el momento de tomar una curva en distintas circunstancias.

**Luces de curva estáticas:** Las luces de curva estáticas se activan cuando es necesario para proporcionar una mayor distribución de la luz.

**Faros de esquina:** A velocidades superiores a 40 km/h (25 millas/h), para mejorar la visibilidad en las intersecciones, el sistema activa la luz si recibe una señal del intermitente del vehículo. Sólo se encenderá el faro del mismo lado del intermitente activado. La luz se apagará después de 3 minutos de funcionamiento continuo.

## DETECCIÓN DE LOS LIMPIAPARABRISAS

Esta función sólo se activa cuando se han habilitado los faros automáticos. Las luces de posición, los pilotos traseros y los faros se iluminan automáticamente si se activan los limpiaparabrisas durante 20 segundos o más. Una vez desactivados los limpiaparabrisas, las luces de posición, las luces de posición lateral y los faros se apagarán automáticamente al cabo de 4 minutos.

## SELECCIÓN AUTOMÁTICA DE LUZ LARGA

Esta función activa y desactiva automáticamente la luz larga en condiciones específicas de iluminación y en ausencia de luces de otros vehículos. El sistema sólo se activa cuando el nivel de luz ambiente cae por debajo del nivel predeterminado.

Esta función sólo se activa si el mando giratorio se encuentra en posición **AUTO** y la palanca ocupa la posición central.

El sistema sólo se activará si el vehículo circula a más de 40 km/h (25 millas/h). El sistema se desactivará si el vehículo circula a una velocidad inferior a 24 km/h (15 millas/h).

**Nota:** La selección automática de luz larga no funciona si se selecciona la marcha atrás.

Para seleccionar manualmente la luz larga, mueva la palanca a la posición de luz larga de la forma habitual. Para volver a la función de selección automática de luz larga, devuelva la palanca a la posición central.

Para pasar manualmente de la luz larga a la luz de cruce, tire de la palanca a la posición de ráfagas y se cancelará la selección automática de luz larga. Para volver a la función de selección automática de luz larga, empuje la palanca a la posición de luz de larga y, a continuación, devuélvala a la posición central.



Cuando se active la función de selección automática de luz larga, el testigo del sistema se iluminará.

**Nota:** Los siguientes aspectos pueden afectar al funcionamiento de la selección automática de luz larga:

- \* Señales de tráfico muy reflectantes
- \* Vehículos con faros atenuados
- \* Condiciones climáticas adversas
- \* Sensor sucio
- \* Parabrisas sucio, dañado o empañado

Para desactivar la selección automática de luz larga, cambie el mando giratorio de la posición de faros **AUTO** a la posición de activación.

La selección automática de luz larga se puede desactivar/activar mediante el menú de configuración Seguridad/Vehículo en la pantalla táctil. Véase la página **68, CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO**.

**Nota:** Compruebe que el sensor del espejo retrovisor no está bloqueado ni obstruido.

## FAROS: CONDENSACIÓN

En ciertas ocasiones, es posible que se produzca empañamiento en la parte interior de la lente de alguna lámpara. Esto se debe a cambios naturales en las condiciones atmosféricas. Este tipo de empañamiento no disminuye en absoluto la eficacia de la lámpara y se disipará durante la utilización normal de las luces.