

SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)



El sistema TPMS le avisa cuando la presión de un neumático está por debajo del valor especificado, pero no lo infla. La presión de los neumáticos se deberá comprobar regularmente en frío, utilizando un manómetro adecuado.

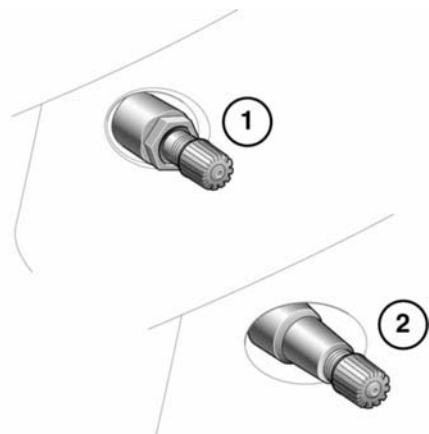


El sistema TPMS NO detecta daños en los neumáticos. Compruebe regularmente el estado de los neumáticos, en particular, si se conduce el vehículo por terrenos no asfaltados.



Al inflar los neumáticos, se deberá tener cuidado de no dañar o doblar la válvula TPMS. Asegúrese siempre de alinear correctamente el conector del dispositivo de inflado con el vástago de la válvula.

Nota: La utilización de accesorios no aprobados puede interferir con el sistema. Si esto ocurre, el aviso **FALLO SISTEMA PRESIÓN DE NEUMÁTICOS** aparecerá en el centro de mensajes.



E132513

Las ruedas que incorporan un sistema TPMS se pueden identificar gracias a su contratuerca metálica de seguridad externa y válvula (1). Todas las ruedas Jaguar que no incorporen sistema TPMS poseen una válvula de goma (2).

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA TPMS

El sistema TPMS monitoriza la presión de los neumáticos mediante sensores instalados en cada una de las ruedas y de un receptor ubicado en el interior del vehículo. La comunicación entre sensor y receptor se realiza mediante señales de radiofrecuencias (RF).



El sistema de aviso de la presión de neumáticos incluye un testigo de aviso amarillo situado en el panel de instrumentos, así como el correspondiente mensaje mostrado en el centro de mensajes.

Cuando aparezca el aviso, deberá detener el vehículo lo antes posible y comprobar e inflar los neumáticos a la presión recomendada, que se indica en la etiqueta de información sobre la presión de los neumáticos. Si el aviso sigue apareciendo de manera frecuente, se deberá averiguar la causa y solucionarla.

Al conducir en condiciones climáticas variables, los avisos del sistema TPMS podrán ser intermitentes.

Si vehículo también indicará una avería en el sistema TPMS, primero mediante el parpadeo del testigo y luego mediante el encendido continuo de este. Un mensaje de texto acompañará a la avería del sistema: **FALLO SISTEMA PRESIÓN DE NEUMÁTICOS**. La secuencia de fallo del sistema TPMS se activará en cada ciclo de encendido hasta que se rectifique la avería. Si se produce un fallo, el sistema no será capaz de detectar o indicar la presión de los neumáticos cuando estén desinflados.

Los fallos en el sistema TPMS pueden ocurrir debido a varias razones, entre las que se incluyen la interferencia de otros sistemas que funcionen por radiofrecuencias o la instalación de neumáticos de repuesto no compatibles con el vehículo.

Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos

RUEDA DE REPUESTO DE TIPO PROVISIONAL Y SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICOS

Cuando se monte una rueda de tipo provisional, el sistema reconocerá automáticamente el cambio de posición de rueda. Pasados unos diez minutos conduciendo a más de 25 km/h (18 millas/h), el centro de mensajes mostrará un mensaje

NEUMÁTICO NO MONITORIZADO en el que se detallará el neumático afectado (ej. **DELANTERO IZQUIERDO**) y se encenderá un testigo y la parte que corresponda del gráfico representativo del vehículo.

El testigo parpadeará al principio y posteriormente permanecerá encendido de manera continua. El uso prolongado de la rueda de repuesto de tipo provisional generará un mensaje de texto adicional, **FALLO SISTEMA PRESIÓN DE NEUMÁTICOS**.

Esta secuencia de visualización del sistema TPMS se activará en cada ciclo de encendido hasta que se sustituya la rueda de repuesto de tipo provisional por una rueda y un neumático de tipo normal en perfecto estado de funcionamiento. Sustituya siempre la rueda de repuesto antes de investigar los fallos del sistema TPMS. Es posible que el fallo se solucione con la instalación de una rueda de tipo normal en correcto estado en lugar de la rueda de repuesto de tipo provisional.

MONITORIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS NO DISPONIBLE

Si las cuatro ruedas y neumáticos se cambian por un juego no equipado con sensores del sistema TPMS (p. ej. un juego de ruedas y neumáticos de invierno), aparecerá el mensaje **SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS NO DISPONIBLE**. Para que el sistema pueda avisar de que la presión de inflado de los neumáticos es baja, es necesario que las ruedas y neumáticos incorporen sensores del sistema TPMS.

Si la rueda de repuesto y el juego de neumáticos están equipados con sensores, para que el sistema TPMS funcione el vehículo debe conducirse hasta que el sistema TPMS reconozca los sensores (aparecerá el mensaje **SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS DISPONIBLE**).

SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICOS

Se recomienda que la revisión o sustitución de los neumáticos la realice siempre un taller especializado.

Se deberá procurar que el cuello del neumático no haga contacto con el sensor durante la operación de desmontaje y montaje. De lo contrario, se producirán daños en el sensor y no funcionará debidamente.



Cada vez que se sustituya un neumático, se deben cambiar también el retén del vástago de la válvula, la arandela, tuerca, el cuerpo de la válvula y el tapón. Si se afloja la tuerca de retención, se deberá proceder a la sustitución del retén del vástago de la válvula, la arandela y la tuerca. Los sensores y las tuercas deben colocarse según los patrones estipulados y apretarse al par de apriete recomendado. Si no se toman estas precauciones, es posible que se produzcan daños en el vehículo.

Para retirar los sensores de la rueda, hay que desenroscar la tuerca de retención de la válvula.

CAMBIO DE SENSOR TPMS

Se recomienda que la sustitución de los sensores sea realizada siempre por un concesionario/reparador autorizado.

Para que el sistema pueda reconocer una rueda montada en el vehículo, esta deberá tener instalado un sensor. El vehículo debe estar parado durante 15 minutos mientras se instala el sensor antes de que el sistema esté listo para detectar el nuevo sensor. El vehículo debe conducirse durante un periodo mínimo de quince minutos tras el cambio del sensor y luego permanecer parado durante quince minutos para activar el funcionamiento global del sistema TPMS.

En caso de que el testigo de aviso TPMS (para cualquiera de los neumáticos) no se apague incluso después de inflarlo a la presión correcta y de conducir durante más de diez minutos a una velocidad superior a 25 km/h (18 millas/h), deberá solicitar asistencia especializada.