

TESTIGOS E INDICADORES

Los testigos **ROJOS** se utilizan para los avisos primarios. Un aviso primario debe investigarse de inmediato; deberá solicitar asistencia especializada de ser necesario.

Los testigos **AMARILLOS** se utilizan para avisos secundarios. Algunos indican que un sistema del vehículo está en funcionamiento y otros que el conductor debe llevar a cabo una acción y solicitar asistencia especializada lo antes posible.

Los demás testigos del panel de instrumentos indican el estado de los diversos sistemas; por ejemplo, el testigo azul indica que está encendida la luz larga y el verde indica que están funcionando los intermitentes.

COMPROBACIÓN DE LUCES

Una comprobación de bombillas de testigos se inicia cuando se arranca el motor y dura 3 segundos (excepto el testigo de los airbags, que dura 6 segundos). Si cualquiera de los testigos continúa encendido tras este período, deberá averiguarse el motivo antes de iniciar la conducción.

Algunos testigos aparecen junto con mensajes asociados del centro de mensajes.

Nota: La comprobación no incluye todos los testigos (por ejemplo, no incluye ni el de los faros de luz larga ni el de los intermitentes).

FRENO (ROJO)



No conduzca el vehículo si aparece el mensaje NIVEL BAJO LÍQUIDO FRENOS.
Compruebe el nivel del líquido de frenos y repóngalo si es necesario. Si es necesario, solicite asistencia especializada antes de proceder.



Se enciende cuando se activa el encendido y se acciona el freno de estacionamiento y/o el nivel del líquido de frenos está bajo. El testigo también se encenderá cuando haya una avería en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD).

Si el testigo está encendido y no hay ningún mensaje asociado, será indicativo de que el freno de estacionamiento está activado.

Si el testigo está encendido y aparece el mensaje **FRENO DE MANO PUESTO**, será indicativo de que el freno de estacionamiento está activado pero el vehículo está en movimiento. Suelte el freno de estacionamiento o detenga el vehículo cuando pueda hacerlo con total seguridad.

Si el testigo se ilumina y aparece el aviso **NIVEL BAJO LÍQUIDO FRENOS**, podrá producirse una pérdida inminente de la capacidad de frenada en uno o ambos circuitos de frenos. Detenga el vehículo suavemente y compruebe el nivel del depósito del líquido de frenos y rellénelo utilizando el líquido recomendado. Si el mensaje de aviso no desaparece, no conduzca el vehículo hasta que se haya reparado la avería del sistema de frenos. Solicite asistencia especializada antes de continuar.

Si se enciende el testigo y aparece el mensaje **AVERÍA DEL EBD** en el centro de mensajes, será indicativo de que se ha producido un fallo en el sistema EBD. El sistema de frenos seguirá funcionando, pero sin la asistencia del EBD.

Lleve el vehículo a su concesionario/reparador autorizado para que lo repare.

Testigos

CINTURÓN DE SEGURIDAD (ROJO)



El testigo permanece encendido cuando el encendido está activado y:

- el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado;
- o bien el asiento del acompañante está ocupado, pero el cinturón de seguridad del asiento no está abrochado.

El testigo se apagará cuando se abroche el cinturón de seguridad correspondiente.

BELTMINDER (ROJO)



La función Beltminder, que utiliza el mismo testigo que el de los cinturones de seguridad, proporciona avisos adicionales para el conductor de que su cinturón y/o el del acompañante está desabrochado.

Si el vehículo está circulando a una velocidad equivalente o superior a 16 km/h (10 millas/h) y el cinturón de seguridad de alguno de los asientos delanteros ocupados no está abrochado, la luz del testigo parpadeará.

El parpadeo del testigo dura 10 segundos y se repite cada 10 segundos durante aproximadamente 5 minutos, o bien hasta que se abroche el cinturón (o los cinturones) o se detenga el vehículo.

Si el testigo permanece encendido aun cuando el cinturón de seguridad está abrochado, solicite asistencia especializada lo antes posible. Se puede conducir con seguridad aunque esté encendido el testigo, con tal de que el cinturón (cinturones) esté(n) debidamente abrochado(s).

Antes de emprender la marcha, cerciórese de que todos los ocupantes tengan abrochado el cinturón.

Nota: Si se coloca un objeto pesado sobre el asiento del acompañante, es posible que se active la función Beltminder. Se recomienda poner el objeto en el maletero.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS) (AMARILLO)



Si los testigos del ABS y del freno se encienden a la vez, no conduzca el vehículo hasta que no se haya reparado la avería. Solicite asistencia especializada inmediatamente.



Se enciende si se ha detectado una avería en el ABS (va acompañado de un mensaje de aviso mostrado en el centro de mensajes).

El sistema de frenos continuará funcionando normalmente, pero sin la asistencia del ABS.

Si el testigo se enciende o permanece encendido después del ciclo de comprobación de bombillas, solicite asistencia especializada lo antes posible.

AVERÍA DEL MOTOR (AMARILLO)



Se enciende cuando se activa el encendido y permanece iluminado hasta que se pone en marcha el motor.

Si el testigo se ilumina cuando el motor está en marcha, será indicativo de que hay una avería en el motor.

Para reparar tales averías se necesita un equipo especializado de diagnóstico. Solicite asistencia especializada lo antes posible.

El vehículo puede conducirse, pero puede activar el modo de emergencia y es posible que las prestaciones del motor se vean reducidas.

CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (DSC) (AMARILLO)



Parpadea cuando el sistema DSC está activado.

Si se produce algún fallo, este testigo se iluminará en el panel de instrumentos y el centro de mensajes mostrará el mensaje **DSC NO DISPONIBLE**.

Podrá conducir el vehículo, pero el sistema DCS no se activará si alguna rueda patina o en condiciones de resbalamiento. Debería solicitar asistencia especializada lo antes posible.

Si se selecciona Trac DSC, también se ilumina el testigo y aparece el mensaje **TRAC DSC** durante 4 segundos.

CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (DSC) DESACTIVADO (AMARILLO)



Se ilumina cuando el DSC está desactivado. Asimismo, suena un aviso y aparece el mensaje SISTEMA DSC DESACTIVADO en el centro de mensajes.

PILOTOS ANTINIEBLA (AMARILLO)



Se ilumina al encenderse los pilotos antiniebla.

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO (AMARILLO)



Se enciende cuando está activo el control de velocidad de crucero adaptativo para indicar que el vehículo está en el modo seguimiento.

FUNCIÓN DE ALERTA DE ALCANCE (AMARILLO)



Se ilumina cuando el sistema de alerta de alcance está activo.

AIRBAG (AMARILLO)



Se ilumina si el sistema de airbags presenta una avería. Solicite asistencia especializada lo antes posible.

LIMITADOR AUTOMÁTICO DE VELOCIDAD (AMARILLO)



Se ilumina cuando el sistema del limitador automático de velocidad está activado.

SISTEMA DE ALUMBRADO DELANTERO ADAPTATIVO (AMARILLO)



Se ilumina cuando se detecta una avería en el sistema. Los faros siguen funcionando, pero sin que esta función funcione correctamente. Solicite asistencia especializada lo antes posible.

SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (AMARILLO)



Se ilumina cuando la presión de uno o varios de los neumáticos es demasiado baja. Se deberá detener el vehículo lo antes posible y comprobar e inflar los neumáticos a la presión recomendada.

Testigos

LUZ LARGA (AZUL)



Se ilumina cuando se encienden los faros de luz larga o al activar las ráfagas.

SELECCIÓN AUTOMÁTICA DE LUZ LARGA (VERDE)



Se enciende cuando está habilitada la selección automática de luz larga.

ECO STOP/START (VERDE)



Se enciende cuando se para el motor mediante el sistema ECO Stop/Start.

Nota: Otros avisos normalmente relacionados con una parada del motor, por ejemplo el testigo del encendido, no se encienden durante una parada del motor mediante el sistema ECO Stop/Start.

LUCES DE POSICIÓN (VERDE)



Se ilumina cuando se encienden las luces de posición.

INTERMITENTES (VERDE)



El testigo correspondiente parpadeará cuando se suba o se baje la palanca de la columna para indicar un giro. Si falla una de las bombillas de los intermitentes, la señal de tic tac sonará y el testigo parpadeará al doble del ritmo normal cuando se seleccione el intermitente del lado afectado.

AVISOS E INDICADORES ACÚSTICOS

Peligro o situación	Tono o aviso acústico/Solución
Las luces exteriores permanecen encendidas si la puerta del conductor está abierta.	Sonará un aviso hasta que se apaguen las luces o se cierre la puerta del conductor (a menos que el interruptor de las luces esté en la posición AUTO).
Los intermitentes de emergencia están funcionando.	Sonará un tictac hasta que se apaguen los intermitentes de emergencia.
Los intermitentes están encendidos.	Sonará un tictac hasta que se apaguen los intermitentes.
Los ajustes de memorización de la posición 1 (o 2) están guardados.	Un tono corto al memorizarse la selección de posiciones.
Aviso de cinturón de seguridad.	Se oirá un aviso si el cinturón de seguridad se desabrocha con el vehículo en movimiento. El aviso cesará cuando el cinturón de seguridad del asiento ocupado vuelva a abrocharse, cuando se apague el motor o una vez transcurridos 3 minutos.
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB).	Si se pone el EPB mientras el vehículo está en movimiento, sonará un aviso acústico continuo; suelte el EPB. Si se presenta una anomalía en el sistema que impide la activación del EPB, se iniciará una secuencia breve de avisos acústicos.
Control de velocidad de crucero adaptativo (ACC), tome control del vehículo.	Tonos múltiples. Accione los frenos.
ACC: desactivación automática a baja velocidad.	Suena un aviso para indicar que el sistema ACC ya no está funcionando.
Exceso de velocidad de 15 km/h (9 millas/h) por encima de la velocidad máxima configurada.	Sonará un tono de corta duración. Reduzca la velocidad.
El selector de marchas no está en P (estacionamiento) cuando se desactiva el sistema de encendido.	Sonará un aviso. Seleccione la posición P .
Aviso de retardo al entrar (sólo mercado europeo).	Sonará un tono grave intermitente. Desactive el sistema de seguridad del vehículo.
No se detecta la llave inteligente Jaguar.	Sonará un aviso. Deberá acoplarse la llave inteligente en la unidad de control de arranque. Véase la página 85, SI EL MOTOR NO ARRANCA .
Se deberá retirar la llave inteligente Jaguar de la unidad de control de arranque.	Sonará un aviso durante 60 segundos cuando la llave inteligente esté insertada en la unidad de control de arranque y se abra la puerta del conductor. Deberá desacoplarse el mando a distancia de la unidad de control de arranque. Véase la página 85, SI EL MOTOR NO ARRANCA .
SISTEMA DSC DESACTIVADO	Sonará un aviso.