CONTROL DE ÁNGULOS MUERTOS

El sistema de control de ángulos muertos (BSM) es un complemento (no un sustituto) de un estilo de conducción y uso seguro de los retrovisores exteriores y retrovisor interior.

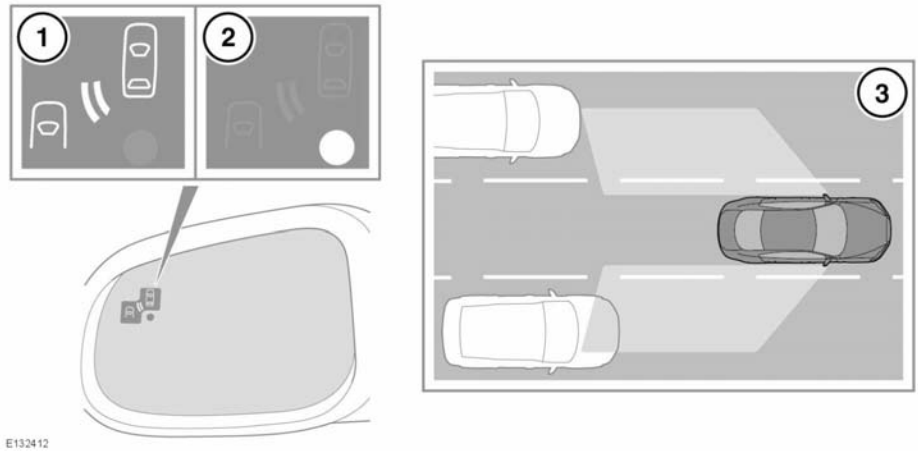
Tenga en cuenta que es posible que el BSM no sea capaz de avisar con tiempo al conductor de posibles vehículos que se aproximen por detrás muy rápidamente o de vehículos que se estén adelantando rápidamente.

Es posible que el BSM no sea capaz de detectar todos los vehículos, pero sí pueda detectar objetos tales como barreras en la carretera, etc.

El funcionamiento de los sensores del radar puede verse afectado por la lluvia, la nieve o salpicaduras en la carretera. Esto puede perjudicar la capacidad del sistema para detectar, con fiabilidad, un vehículo u objeto existente en el ángulo muerto.

Asegúrese de que los indicadores de los retrovisores exteriores no quedan ocultos tras pegatinas u otros objetos.

No coloque pegatinas ni objetos en el parachoques trasero, ya que estos podrían interferir en el funcionamiento de los sensores del radar.



El sistema de control de ángulos muertos (BSM) supervisa una zona que abarca la zona adyacente del vehículo que el conductor no ve con facilidad y está diseñado para identificar cualquier objeto que adelante al vehículo (**3**). El sistema utiliza un radar en cada lado del vehículo para identificar cualquier vehículo u objeto que vaya a adelantar a su vehículo y que se encuentre en la zona de ángulo muerto de este, mientras que, por otro lado, hace caso omiso de otros objetos parados o que se desplacen en dirección contraria, etc.

Si el sistema identifica a un objeto como un vehículo u objeto que está adelantando, se encenderá un icono de aviso **amarillo** (**1**) en el retrovisor exterior correspondiente para advertir al conductor de que hay un posible peligro en un ángulo muerto del vehículo y, por lo tanto, que un cambio de carril podría ser peligroso.

El radar supervisa la zona comprendida desde el retrovisor exterior hacia atrás, hasta unos 6 metros (20 pies) aproximadamente por detrás de las ruedas traseras y hasta 2,5 metros (8,2 pies) desde el lateral del vehículo (el ancho de un carril normal).

Nota: *Este sensor radar cumple las directivas en materia de RTTE (equipos de terminales de radio y telecomunicaciones) de todos los países.*

Nota: *El sistema abarca una zona de un ancho de carril fijo. Si los carriles son más estrechos de lo normal, es posible que se detecten los objetos que se desplacen por carriles no adyacentes.*

El BSM se enciende automáticamente y se activa cuando el vehículo se desplaza a una velocidad superior a 16 km/h (10 millas/h) en una marcha de avance. Cuando se inicia el sistema, éste realiza una comprobación automática durante la cual los indicadores de aviso de los retrovisores se encienden de manera alternativa durante un breve periodo de tiempo.

El indicador de aviso en forma de punto (**2**) permanece iluminado hasta que la velocidad del vehículo marcha adelante supere los 16 km/h (10 millas/h).

El BSM ha sido diseñado principalmente para ofrecer un uso eficaz mientras se conduce por autopistas de varios carriles.

Nota: *Si se detectan vehículos adelantando en ambos lados del vehículo al mismo tiempo, se encenderán los indicadores de aviso de ambos retrovisores.*

Nota: *El BSM se desactiva automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás (**R**), cuando se selecciona estacionamiento (**P**), cuando el vehículo circula a menos de 16 km/h (10 millas/h). Cuando se den estas condiciones, se encenderá un indicador de aviso amarillo en el retrovisor exterior.*

BLOQUEO DEL SENSOR

El sistema BSM se deshabilita automáticamente si alguno de los sensores queda oscurecido por completo; en el retrovisor exterior se muestra un testigo de color ámbar (**2**) y aparece el mensaje **MONITOR ÁNGULO MUERTO SENSOR BLOQUEADO** en el centro de mensajes.

Nota: *La comprobación de bloqueo sólo se iniciará cuando la velocidad del vehículo sea superior a 32 km/h (20 millas/h) y necesitará al menos dos minutos de tiempo acumulado viajando por encima de esta velocidad para determinar si el sensor está bloqueado.*

Si los sensores se bloquean, compruebe que no haya nada que obstruya el parachoques trasero y que no haya hielo, escarcha ni suciedad.

AVERÍA DEL SISTEMA BSM

Si se detecta un fallo en uno de los sensores radar, en el retrovisor exterior se muestra un testigo de color ámbar y aparece el mensaje **MONITOR ÁNGULO MUERTO NO DISPONIBLE** en el centro de mensajes.

Nota: *Aun cuando la avería detectada sólo afecte al sensor del radar de un lado del vehículo, el sistema se desactivará por completo. Si la avería es temporal, el sistema funcionará correctamente una vez que se apague y se vuelva a encender el motor.*

Si ocurre una avería en el sistema, póngase en contacto con su concesionario/reparador autorizado.