

INFORMACIÓN IMPORTANTE



No apoye el pie en el pedal de freno mientras el vehículo está en movimiento.



No circule nunca con el vehículo desembragado (ruedas libres) y el motor apagado. El motor debe conducirse con una marcha seleccionada para permitirle frenar en caso de necesitarlo. Los frenos seguirán activos con el motor apagado, pero será necesario aplicar mucha más presión para accionarlos.



Si se enciende el testigo rojo del freno, detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo con total seguridad y solicite asistencia especializada lo antes posible.



Nunca deben colocarse esterillas no autorizadas ni ninguna otra obstrucción debajo del pedal de freno. De lo contrario se reducirían el recorrido del pedal y la eficacia de los frenos.

La eficacia de los frenos puede verse afectada negativamente cuando llueve mucho o se conduce por calzadas muy mojadas. En dichas circunstancias, se recomienda que accione los frenos ligeramente y de manera intermitente para secarlos.

TESTIGOS DEL FRENO



Si el freno de estacionamiento está quitado y se ilumina este testigo rojo durante la marcha y/o se muestra el mensaje Nivel bajo líquido frenos en el centro de mensajes, compruebe el nivel de líquido de frenos lo antes posible y añada líquido según sea necesario.



Si se ilumina este testigo ámbar durante la marcha y/o se muestra el mensaje Avería del ABS en el centro de mensajes, conduzca con precaución y evite en lo posible las frenadas bruscas; solicite asistencia especializada lo antes posible.

Nota: Este testigo se ilumina también si se produce un fallo en el sistema del freno de estacionamiento. Véase la página **98, FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB)**.

DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE LA FUERZA DE FRENADA (EBD)

La EBD nivela la distribución de las fuerzas de frenado entre las ruedas del eje delantero y trasero para mantener la máxima capacidad de frenado bajo cualquier condición de carga del vehículo.

Por ejemplo: Con cargas ligeras, EBD aplica menos esfuerzo de frenada a las ruedas traseras a fin de mantener la estabilidad. En cambio, aplicará una mayor presión de frenado en las ruedas traseras cuando el vehículo transporte cargas pesadas.

La avería del sistema EBD se indica mediante la iluminación del testigo de freno en rojo y el mensaje **AVERÍA DEL EBD**. El sistema de frenos seguirá funcionando, pero sin la asistencia de la EBD. Solicite asistencia especializada para rectificar la avería.

SISTEMA DE ASISTENCIA EN FRENADA DE EMERGENCIA (EBA)

El sistema EBA mide la rapidez con la que aumenta la presión de frenado. Si el sistema detecta una situación de frenada de emergencia, el EBA iniciará automáticamente el efecto de frenado total. Esto puede reducir las distancias de frenado en situaciones críticas.

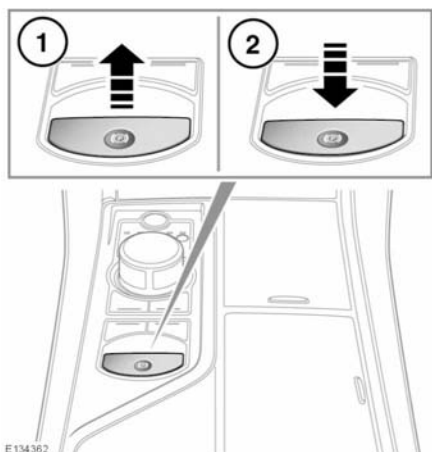
La avería del sistema EBA se indica mediante la iluminación del testigo de freno y el mensaje

Asistencia en frenada de emergencia no disponible en el centro de mensajes. El sistema de frenos seguirá funcionando, pero sin la asistencia del EBA. Solicite asistencia especializada para rectificar la avería.

SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA (ESS)

La ESS (señal de parada de emergencia) activa automáticamente los intermitentes de emergencia durante las frenadas de emergencia para avisar a los demás conductores y reducir el riesgo de colisión.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB)



El interruptor que acciona el freno de estacionamiento se encuentra en la consola central, detrás del selector de marchas.

Cómo activar el freno de estacionamiento (1):

Tire hacia arriba del interruptor del freno de estacionamiento y suéltelo. El interruptor volverá a la posición neutra.

El testigo rojo del freno situado en el panel de instrumentos se iluminará.

La función de desactivación al emprender la marcha permite que el freno de estacionamiento se suelte automáticamente cuando se empieza a conducir el vehículo.

Si se activa el freno de estacionamiento cuando el sistema de encendido pasa a modo confort, el testigo permanecerá encendido unos instantes.

Si se detecta una avería en el sistema, se iluminará el testigo amarillo de los frenos y aparecerá el mensaje **FALLO FRENO DE MANO** o **IMPOSIBLE ECHAR FRENO DE MANO** en el centro de mensajes. Solicite asistencia especializada lo antes posible.

Si se ha descargado o desconectado la batería, la próxima vez que se active el sistema de encendido aparecerá el mensaje **PISAR FRENO Y ECHAR FRENO DE MANO** en el centro de mensajes. Pise el pedal de freno y tire hacia arriba del interruptor del freno de estacionamiento para activarlo. Esto es necesario para restaurar el sistema del freno de estacionamiento. Ahora el freno de estacionamiento funcionará correctamente.

Cómo desactivar el freno de estacionamiento (2):

Estando el sistema de encendido activado o el motor en marcha, pise el pedal de freno y empuje hacia abajo el interruptor del freno de estacionamiento.

Si se pone el freno de estacionamiento mientras el vehículo está parado y está seleccionado **D** (conducción) o **R** (marcha atrás), al pisar el pedal acelerador, el freno de estacionamiento se desactivará automáticamente.

El freno de estacionamiento también se desactiva automáticamente al mover el selector de marchas de la posición **P** (estacionamiento).

Si se pisa el pedal de freno accidentalmente cuando el vehículo se desplaza a más de 3 km/h (1,8 millas/h), se mostrará el mensaje **FRENO DE MANO PUESTO** en el centro de mensajes, el testigo del panel de instrumentos se iluminará y sonará un aviso acústico.

Si se activa el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento, al soltar el interruptor se desactivará el freno. No será posible activar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento si se está pisando el pedal del acelerador.

Nota: Si el vehículo está en movimiento, el freno de estacionamiento sólo deberá utilizarse como freno de emergencia.



Active siempre el freno de estacionamiento cuando el vehículo esté estacionado.