ECO STOP/START

El sistema Stop/Start está diseñado para reducir el consumo de combustible y se activa automáticamente cuando se da el contacto. Si el vehículo se detiene (por ejemplo en un semáforo o a causa del tráfico), el motor se para (salvo que deba permanecer en marcha para mantener activados otros sistemas del vehículo). Cuando se suelta el freno y se selecciona una marcha, el motor vuelve a arrancar automáticamente.

El testigo situado en el panel de instrumentos se ilumina cuando el motor se ha parado por efecto del sistema Stop/Start.

Para activar una parada automática del motor, realice lo siguiente:

- Pare el vehículo desde una velocidad superior a 4 km/h (2,5 millas/h) y pise el pedal de freno lo suficiente para que el vehículo se mantenga parado.
- O bien, con el vehículo parado, seleccione **P** (estacionamiento) o **N** (punto muerto).

Para activar un rearranque automático del motor, suelte el pedal de freno con el cambio en la posición **D** (conducción) o **S** (Sport).

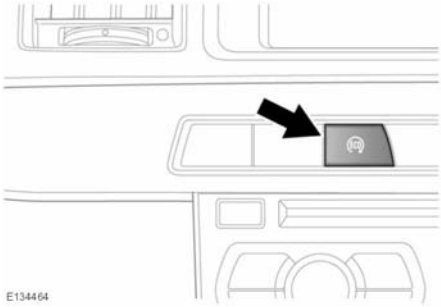
Asimismo, el motor arrancará en las circunstancias siguientes:

- Se pisa el pedal acelerador.
- Se selecciona una marcha con una leva de cambio.
- Se selecciona **R** (marcha atrás).
- Aumenta la demanda del sistema de climatización.
- La velocidad del vehículo sobrepasa 1 km/h (0,5 millas/h) aproximadamente.
- La carga de la batería está baja.
- Se ha reducido la presión de vacío de los frenos (por ejemplo al accionar repetidamente el pedal de freno con el motor parado).
- Se desactiva Stop/Start.

En las condiciones siguientes el motor no se parará automáticamente:

- Se selecciona una marcha con una leva de cambio.
- La temperatura exterior es inferior a 0 °C (32 °F) aproximadamente.
- La temperatura exterior es superior a 40 °C (104 °F) aproximadamente.
- El motor no ha alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.
- Se abre la puerta del conductor.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La demanda del sistema de climatización requiere que el motor esté en marcha (por ejemplo, modo de deshielo).
- La carga de la batería está baja.
- El capó está abierto.
- Se desactiva Stop/Start.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA ECO STOP/START



Para desactivar el sistema, pulse el interruptor ECO.

Nota: *El motor volverá a arrancar automáticamente si se pulsa el interruptor durante una parada automática del motor.*

Para confirmar que el sistema está desactivado, el símbolo de aviso del sistema ECO se ilumina y se muestra el mensaje ECO Stop/Start desactivado momentáneamente en el centro de mensajes.

El símbolo de aviso del sistema ECO se ilumina asimismo en caso de avería del sistema. Si se pulsa el interruptor ECO mientras hay una avería, se muestra el mensaje **ECO Stop/Start averiado**.