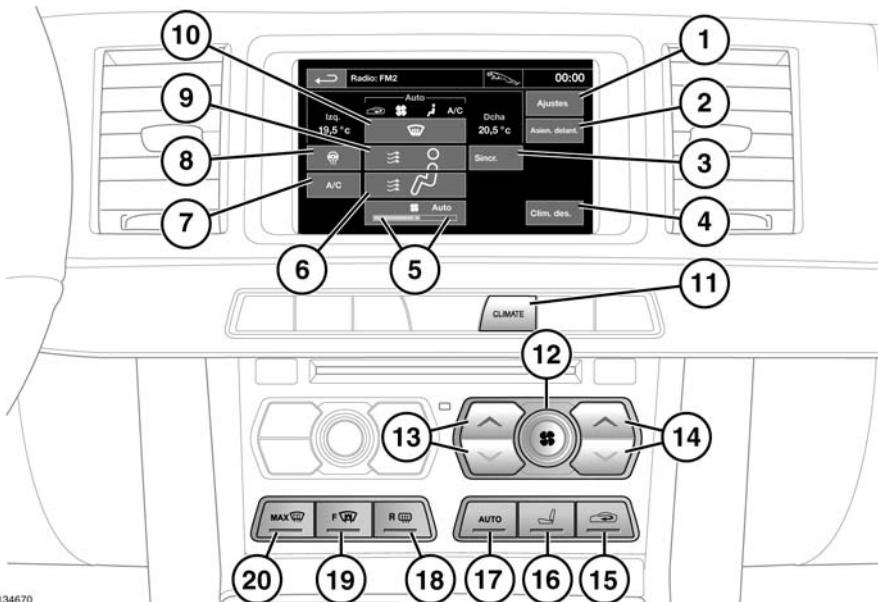


# Calefacción y ventilación

## SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN



Para acceder al menú Climatización en la pantalla táctil, seleccione **Climatiz.** en el Menú principal.

1. Toque para modificar los parámetros de ajuste personalizados de las zonas de climatización, así como para ajustar el modo de rotación de las salidas de ventilación y configurar los parámetros de control del sensor de recirculación automática del aire.
2. Toque para acceder al menú de calefacción/climatización de los asientos.
3. Toque para sincronizar la configuración de los parámetros de climatización de la zona del acompañante con los parámetros previamente configurados para el lado del conductor.
4. Toque para desactivar la climatización.
5. Indica la velocidad del ventilador.

6. Toque para seleccionar la distribución del aire hacia los pies.

7. Encendido/apagado del aire acondicionado. Al desactivar el aire acondicionado, se selecciona el modo económico, que permite reducir el consumo del sistema de climatización.

**Nota:** *Un uso prolongado del modo económico puede hacer que se empañen los cristales.*

8. Toque para activar/desactivar la calefacción del volante.

9. Toque para seleccionar la distribución del aire hacia la cara.

10. Toque para seleccionar la distribución del aire hacia el parabrisas.

11. Pulse para acceder directamente al menú de climatización en la pantalla táctil.

**Nota:** *No instalado en los vehículos con sistema de navegación.*

12. Velocidad del ventilador: Gire para ajustar la velocidad del ventilador.

La velocidad del ventilador se ajusta automáticamente en modo Auto. El ajuste de la velocidad del ventilador cancelará el modo Auto. Pulse el botón central para activar/desactivar el sistema de climatización.
13. Mando de control de temperatura del lado izquierdo: Púlselo para ajustar la temperatura del lado izquierdo del habitáculo. La temperatura aparece en la pantalla táctil (aparece el mensaje **ALTO** o **BAJO** cuando se selecciona el ajuste máximo o mínimo).

**Nota:** La diferencia de temperatura máxima posible entre los ajustes para el lado izquierdo y derecho del habitáculo es de 3 °C (5,4 °F).
14. Mando de control de temperatura del lado derecho: Púlselo para ajustar la temperatura del lado derecho del habitáculo. La temperatura aparece en la pantalla táctil (aparece el mensaje **ALTO** o **BAJO** cuando se selecciona el ajuste máximo o mínimo).
15. Presione brevemente para seleccionar la recirculación temporizada. Manténgalo pulsado para seleccionar la recirculación continua. Púlselo de nuevo para apagarlas. Véase la página 72, **RECIRCULACIÓN**.
16. Pulse para acceder al menú de calefacción/ climatización de los asientos.
17. Control automático: Pulse para activar el funcionamiento automático.
18. Púlselo para activar o desactivar la luneta térmica. Véase la página 72, **PARABRISAS Y LUNETA TÉRMICOS**.
19. Púlselo para activar o desactivar el parabrisas térmico. Véase la página 72, **PARABRISAS Y LUNETA TÉRMICOS**.
20. Deshielo: Pulse para eliminar el hielo o para desempañar el parabrisas. Este ajuste activa los ventiladores, el sistema de aire acondicionado, la calefacción del parabrisas y de la luneta e impide la recirculación para conseguir un deshielo rápido.

Además de los mandos seleccionables, el menú de climatización muestra símbolos que indican el estado de las funciones de calefacción y ventilación.

**Nota:** Si el sistema de climatización está desactivado, se activará presionando el botón **AUTO** o el botón del modo de deshielo.

# Calefacción y ventilación

## PARABRISAS Y LUNETA TÉRMICOS

Con el motor en marcha, la calefacción del parabrisas (**F**) y la luneta (**R**) se puede encender y apagar en cualquiera de los modos, incluso cuando el sistema de climatización está apagado.

El parabrisas térmico y la luneta térmica se desactivan automáticamente después de un tiempo programado según la temperatura ambiente. Con una temperatura ambiente inferior a 5 °C (41 °F), el parabrisas y la luneta térmicos se activan automáticamente cuando se pone el motor en marcha, salvo que el motor o el interior del vehículo ya estén calientes.

## RECIRCULACIÓN

- Presione brevemente para activar la recirculación temporizada. El testigo del botón se ilumina cuando la recirculación está activada.
- Mantenga pulsado el botón para activar la función de circulación continua. El testigo del botón parpadeará y, a continuación, permanecerá iluminado.
- Para cancelar la recirculación, pulse brevemente el botón.

Cuando se selecciona, el aire recircula en el interior del vehículo. Esto ayuda a mantener una temperatura alta o baja y es útil para evitar que se introduzcan humos en el vehículo.

**Recirculación temporizada:** La recirculación se desactivará automáticamente tras un periodo determinado (dependiendo de la temperatura ambiente).

**Recirculación constante:** La recirculación se mantendrá activada hasta que se vuelva a presionar el botón.

**Nota:** *Un uso prolongado a temperaturas bajas puede hacer que se empañen los cristales.*

También se puede seleccionar la recirculación en modo AUTO si el sistema de climatización detecta altos niveles de contaminación en la atmósfera (si hay instalado un sensor de calidad del aire). El accionamiento manual del mando de recirculación anulará los ajustes automáticos.

## SENSOR DE CALIDAD DEL AIRE

Si el sensor de calidad del aire detecta contaminación, la función de recirculación del aire se selecciona automáticamente para reducir el número de partículas contaminantes que entra en el vehículo.

La sensibilidad del sensor se puede ajustar a través de la pantalla táctil:

- Seleccione **Ajustes** desde el menú Climatizador.
- Toque las teclas +/- de la pantalla para aumentar/reducir la sensibilidad.

Para desactivar la función, reduzca la sensibilidad al mínimo.



Este icono aparece en la parte superior de la pantalla táctil cuando el sensor de calidad del aire está activado.

## TEMPERATURA EXTERIOR

La temperatura exterior se muestra en el Menú principal de la pantalla táctil y en el panel de instrumentos.

Cuando la temperatura exterior es lo suficientemente baja como para que pueda haber hielo en la carretera, se iluminará un testigo de copos de nieve amarillo en el panel de instrumentos.

## SISTEMA AUTOMÁTICO DE CLIMATIZACIÓN

El modo AUTO debe utilizarse como modo de funcionamiento normal. Los sistemas de aire acondicionado, calefacción y ventilación proporcionan automáticamente un entorno óptimo a la temperatura seleccionada.

**Nota:** *En el modo AUTO se pueden seleccionar la calefacción del parabrisas y la luneta, así como la recirculación temporizada de aire. Cualquier otro ajuste manual cancela el funcionamiento AUTO.*

**Nota:** *El agua expelida por el sistema de aire acondicionado puede acumularse debajo del vehículo cuando está aparcado. Esto no constituye motivo de preocupación.*

## MANDOS DE TEMPERATURA

La temperatura de la zona del conductor y del acompañante puede ajustarse por separado.

La temperatura de cada una de las zonas se muestra en el lado correspondiente de la pantalla táctil.

**Nota:** La diferencia de temperatura máxima posible entre los ajustes para el lado del conductor y del acompañante es de 3 °C (5,4 °F).

## ASENTOS TÉRMICOS

**Nota:** La calefacción de los asientos sólo funcionará cuando el motor esté en marcha.

La calefacción de los asientos se controla desde el Menú principal o el menú Climatizador de la pantalla táctil.

- Toque el ícono del asiento que corresponda para activar la calefacción del asiento a su temperatura máxima (3 barras rojas).
- Toque el ícono una segunda y tercera vez para reducir la temperatura (2 y 1 barra roja respectivamente).
- Si toca de nuevo el ícono se desactivará la calefacción del asiento.

## ASENTOS CON CLIMATIZACIÓN

**Nota:** Los asientos con climatización sólo funcionarán cuando el motor esté en marcha.

La ventilación de los asientos se controla desde el Menú principal o el menú Climatizador de la pantalla táctil.

Ventilación con calefacción:

- Toque la flecha roja que se muestra encima del ícono del asiento que corresponda para activar la ventilación con calefacción del asiento a su nivel máximo (3 barras rojas).
- Toque una o dos veces la flecha azul mostrada debajo del ícono del asiento para reducir el nivel de ventilación (2 y 1 barra roja respectivamente).
- Toque de nuevo la flecha azul para desactivar la ventilación del asiento.

Ventilación con refrigeración:

- Toque la flecha azul que se muestra debajo del ícono del asiento que corresponda para activar la ventilación con refrigeración a su nivel máximo (3 barras azules).
- Toque una o dos veces la flecha roja mostrada encima el ícono del asiento para reducir el nivel de ventilación (2 y 1 barra azul respectivamente).
- Toque de nuevo la flecha roja para desactivar la ventilación del asiento.

Para seleccionar sólo la ventilación del respaldo, realice lo siguiente:

- Seleccione **Ajustes** desde el menú Climatizador.
- Seleccione el ícono que corresponda para activar la ventilación del asiento completo o solamente del respaldo.