

牵引拖车

(仅适用于 V6 汽油机和柴油机车辆)



切勿让车辆或拖车超过最大装载重量。否则可能对车辆造成损坏，并会对车辆稳定性和制动性能产生不利影响。这可能导致失控和制动距离增大，进而造成翻车或撞车。



为保持操纵性能和稳定性，只装配 Jaguar 认可的拖车附件。



切勿采用牵引孔眼或系接点牵引拖车。它们的设计用途并非用于此，因此这样做的话可能会导致它们破坏失效，从而导致人身伤害或死亡。



在牵引时，速度不可超过 100 公里 / 小时 (60 英里 / 小时)。如果使用临时备用胎，速度不可超过 80 公里 / 小时 (50 英里 / 小时)。

注意：确保根据制造商的建议意见和适用的法律法规，正确使用牵引车辆和拖车是驾驶者的责任。

有关牵引、牵引承重能力以及法规信息，可从经销商和主要的驾车与休旅车驾驶组织获取。

以下是关于安全性、稳定性与舒适性的重点须知。必要时可做进一步咨询。

- 倘若不在超过 8% 坡度的上坡道上长期驾驶，则允许挂载带制动的最大牵引重量。
- 在海拔高于 1,000 米 (3,250 英尺) 时，规定允许的车辆最大总重必须在海拔每升高 1,000 米 (3,250 英尺) 时减少 10%，这是因为稀薄的大气压会降低发动机的性能。

柴油发动机：当环境温度超过 40°C (104°F)，发动机冷却液温度可能会超过正常的工作温度。如果发生这种情况，发动机管理系统将会启动一系列动作，以恢复正常运行工况，这可能包括：

- 一条信息中心的信息。
- 发动机性能下降。
- 空调系统循环。空调温度输出将在冷热之间波动，以散发发动机热量。如果发动机过热持续不退，空调将转到连续热量输出状态。

建议将车辆和拖车开到方便的地方停下，让发动机怠速运行，直到恢复正常运行温度。不要关闭发动机。

拖车电气连接



只将处于良好状态的认可电气电路连接到拖车插座。错误连接或故障电路会严重损坏车辆电路。

车辆电气系统的设计可支持所有牵引要求，并符合车辆首次出售所在的特定区域的法律要求。

注意：在使用 Jaguar 认可的牵引设备进行拖车电气连接时，后驻车传感器被自动禁用。

牵引重量

	最大许可牵引重量
无制动器拖车	750 千克 (1,653 磅)
带超速制动器的拖车	1,850 千克 (4,080 磅)
拖车鼻 / 舌板承重	75 千克 (165 磅)



不要超过车辆总重量 (GVW)、最大后桥重量、最大拖车重量或拖车鼻 / 舌板承重。超过这些限值中的任何一个可造成不稳定和失控。请参阅 165, 重量。

拖车鼻 / 舌板承重必须大于 50 公斤 (110 磅) 或拖车实际重量的 7%，不超过最大牵引挂车承重。拖车鼻 / 舌板承重可用一个专用的拖车鼻承重指示器来测量。

若有必要将拖车鼻承重增加到最大许可值，则车辆负载应相应减轻。这将确保不会超过车辆总重 (GVW) 和最大后桥负荷。

注意：牵引时，只要路速限制在 100 公里 / 小时 (60 英里 / 小时) 以下，最大许可的车辆总重最多可增加 100 公斤 (220 磅)。

注意：在计算后桥负荷时，切记拖车鼻 / 舌板承重、车辆行李箱的负荷，以及后座乘客重量必须全部加在一起。

牵引重量 — 仅限澳大利亚：拖车重量不得超过牵引车辆重量的 1.5 倍。拖车鼻 / 舌板承重最小不低于挂车 / 拖车总重的 75%，最大不超过 350 公斤 (722 磅)。

拖车基本检查

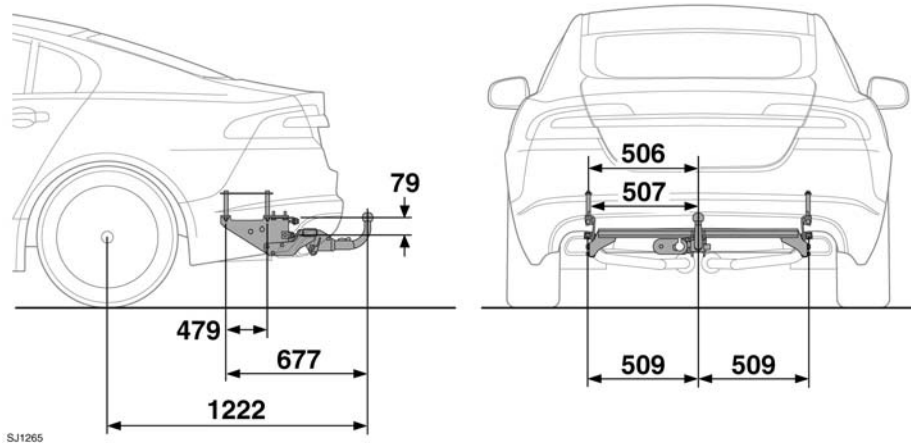
- 拖车在加载并连接到车辆上时，必须与地面平行。
- 在计算拖车装载重量时，切记包括拖车重量，外加装载重量。
- 如果负荷可分开由车辆与拖车分别承担，在车辆内装载更多负荷通常会提高稳定性。
- 装载与牵引拖车时，请确保遵循所有适用的法律法规。
- 将牵引车辆后胎压力提高到最大装载情况下所用的压力。
- 确保将拖车轮胎压力设置到拖车制造商推荐的压力值。
- 如果车辆装载到最大车辆总重量 (GVW)，则拖车鼻上的承重必须限制。
- 确保采用了一个合适的拉脱式缆索或二级挂钩。有关指导意见，请参阅制造商的使用方法说明。



不要将拉脱式缆索套在拖车球上，因为那样可能滑脱。

- 确保拖车球牢靠固定。
- 检测所有拖车尾灯的工作情况。

拖车杆尺寸和安装位置



注意：尺寸单位为毫米。