

安全预防措施



避免将燃气暴露在任何可能的点火源下，因为这样引发的着火和爆炸可能会导致严重的伤害和 / 或死亡。



加油时请关闭发动机，因为发动机会产生高温和电火花。



关闭手机、音乐播放器等任何个人电子设备。

汽油发动机车辆



不要采用含有铅、铅替代品或燃油添加剂的燃油。



未经 Jaguar 批准，不得使用燃油系统清洁剂。

辛烷值

所用燃油的最小辛烷值应为 95 RON（研究法辛烷值）。车辆可使用较低辛烷值燃油，但这可能会导致发动机产生爆震或出现敲击声。发动机爆震严重时，可能会导致发动机、燃油供应系统和排放控制系统损坏。

注意：加速或爬坡时偶尔出现的发动机轻微爆震可以接受。

Super Green Plus（优质绿色+）98 RON 的无铅燃油（可用的话）可用作标准 95 RON 无铅燃油的替代品。

一些国家 / 地区只使用 91 RON 燃油。在这些国家 / 地区，需要对所销售的车辆进行专门的调整以使用这类燃油。

乙醇



本车不适宜使用乙醇含量超过 10% 的燃油。



不要使用 E85 燃油（乙醇含量 85%）。本车未安装使用乙醇含量超过 10% 的燃油所需的设备。使用 E85 燃油会严重损害发动机和燃油系统。

可使用乙醇（酒精）含量不高于 10% 的燃油。确保燃油的辛烷值不小于推荐的无铅燃油的辛烷值。大多数驾驶者将不会注意到使用含乙醇燃油时存在什么运行差异。如果发觉存在差异，应恢复使用传统无铅燃油。

甲醇



在任何可能的情况下，避免使用含甲醇的燃油。

一些燃油含有甲醇（甲烷基或木精）。若您使用含有甲醇的燃油，燃油中必须含有甲醇混合溶剂和甲醇缓蚀剂。也不要使用甲醇含量超过 10% 的燃油，即使里面含有混合溶剂和缓蚀剂也不行。使用此种燃油会损害燃油系统和车辆性能，Jaguar 对此不负责，保修条款中也不对此负责。

甲基叔丁基醚（MTBE）

只要传统燃油的 MTBE 比例不超过 15%，也可使用含有氧化成分 MTBE 的无铅燃油。MTBE 是从石油中提炼的醚化合物，已被多家炼油商指定为用来增加燃油辛烷值的物质。

柴油发动机车辆

- ❗ 不要使用 RME（生物柴油），但是不包括专用柴油中 RME 混合量不超过 5% 的情况。Jaguar 不对因使用 RME 浓度大于 5% 的燃油而导致的损害负任何责任。

按照标准 EN590 或其他等效标准的要求，只能使用高质量柴油。

柴油质量根据地理位置的不同而异。切记始终采用您所在地区所能获得的高级或最优质燃油。优质燃油确保您的发动机元件能够获得更长寿命。较低等级燃油中硫成分的含量较高，而硫对发动机元件是有害的。如果使用劣质燃油，则废气中可见浅色烟气。

注意：Jaguar 车辆能够使用符合欧洲标准 EN590、高达 5% 的生物柴油混合物。

不提倡长期使用添加剂。切勿将石蜡或汽油加到柴油燃油中。

- ❗ 若因为不慎而误将汽油当作柴油加入油箱，不要启动发动机。应立刻联系您的经销商 / 授权维修厂。
- ❗ Jaguar 汽车公司不对因为使用汽油或生物燃料运行车辆而导致的损坏负任何责任。

含硫量

- ❗ 您的车辆已安装了柴油颗粒过滤器（DPF），最高含硫量不得超过 0.005%。使用不正确的燃油将会给 DPF 造成损坏。

在某些国家 / 地区，柴油可能会含有更高的硫成分，这将对车辆造成损害，若有任何疑问，请联系当地经销商 / 授权维修厂以获取建议。

燃油耗尽

- ❗ 避免燃油耗尽！

如果车辆燃油确实耗尽，在需要重新启动发动机时，最少需要添加 4 升（0.9 加仑）燃油。燃油重新加注之后，车辆应该将点火系统保持打开 5 分钟，然后才能尝试重新启动发动机。

注意：如果车辆确实出现燃油耗尽情况，建议向合格的协助人员寻求帮助。

燃油中有水分

- ❗ 如果报警信息 **WATER IN FUEL**（燃油中有水分）显示于信息中心，则在滤油器碗中聚集了过量的水。尽快向有排水滤油器的 Jaguar 经销商 / 授权维修厂寻求帮助。

柴油发动机

柴油发动机车辆配备了防止油箱燃油完全耗尽的系统。燃油到达最低液位时，系统就会启用一个动力降低模式（即，发动机不能完全正常运行）。随后在行驶约 1.6 公里（1 英里）距离之后，发动机停止运行。

这个特性能够防止燃油系统耗干导致对车辆的损害。若燃油表指示油量过低或报警指示灯点亮，必须在下一个加油站尽快向燃油箱内加注燃油，加注的燃油量至少必须为 4 升（0.9 加仑）。

若系统保护功能启用，首选必须进行燃油加注，然后使用下述程序重新启动车辆：

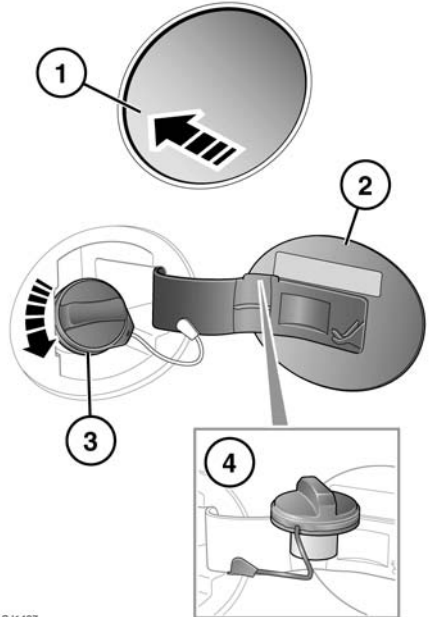
1. 在踩下制动踏板的情况下，按住发动机 START/STOP（启动 / 停止）按钮并保持，启动发动机五秒钟。
2. 松开 START/STOP 按钮。
3. 在踩下制动踏板的情况下，按下并释放 START/STOP 按钮以启动发动机。发动机应该在大约五秒钟之内启动。

注意：若发动机未启动，在重新从头开始执行程序之前，将点火开关置于便利模式并暂停 10 秒钟。

- ⓘ 持续启动发动机的时间不可超过 30 秒钟。

加注口盖

- ⚠ 注意贴在燃油加注口盖内的所有警告和指示标签。



SJ1427

必须利用智能钥匙解锁车辆，然后才能打开加注口盖。

1. 按下并释放口盖的尾部（图中所标明的区域）以解锁。
2. 拉开加注口盖。口盖内侧的标签指示了用于车辆的正确燃油。
3. 逆时针转动盖子以将其松开。
4. 将盖子放置在铰接臂顶部的凸缘上，如图所示。

燃油与燃油加注

当重新放回盖子时，顺时针转动盖子直到棘齿盖帽发出咔嗒一声，以确认盖帽关闭。未能这样操作可能会导致发动机故障报警灯点亮。如果报警灯点亮，请确保加注口盖安装妥当。

要关闭加注口盖，将口盖按下直到其锁闭。

注意：当车辆中央锁闭时，加注口盖才会锁闭。

燃油加注口

! 加注燃油时，尤其是在车内有儿童和动物的情况下，请确保所有车窗、车门和天窗完全关闭。

! 不要试图将油箱加注至其最大容量。如果车辆在陡坡上停驻，在受日光直射或环境温度较高时，燃油膨胀可能造成溢出。

! 仔细检查油泵信息，以确保给车辆加注正确的燃油。

! 如果车辆加注了不正确的燃油，请务必在启动发动机之前向有资质的人员寻求帮助。

加油站的燃油泵配备了自动断开感测设备，可以避免燃油溢出。加注油箱，直至注油嘴自动断开供油。给油箱加油时不要试图到达这个位置。

注意：用于柴油商用车的加油站油泵以高于标准速率输送燃油。较高的加注速率可能导致过早切断，而且可能造成燃油溢出。因此，建议只采用标准轻型车用油泵。

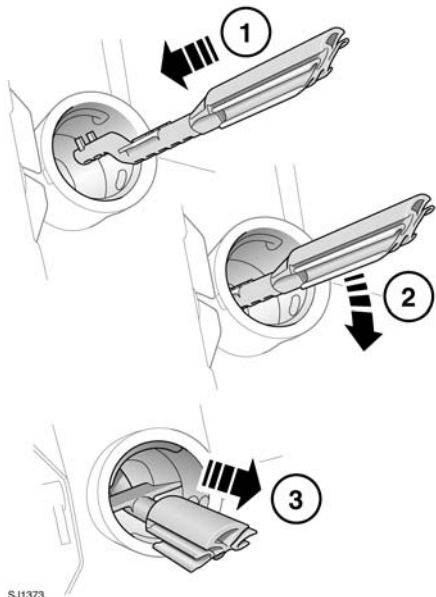
加错柴油保护装置

! 当启用加错油保护装置时，可能导致燃油从加注口排放掉。

如果狭窄的注油嘴安装在泵上，泵提供的铅汽油完全插入加注口，则将启用加错油保护装置。

注意：有些燃油罐和较旧的燃油泵上加注口喷出的液流可能会触发加错油保护装置。

启用时，可以在加注口看到黄色的保护装置。此装置将阻止燃油流入油箱。继续使用正确燃油进行加注前，将需要重置此装置。



SJ1373

重置工具放在行李箱中，夹扣在蓄电池固定杆上。

加错油保护装置的重置：

1. 插入重置工具，使得齿位于最上端，尽可能快地将重置工具插入加注口颈。
2. 在重置工具顶部向下压，从而固定齿的位置。
3. 在将工具保持压下且齿接合时，慢慢将工具从加注口颈拉出，从而实现对该设备的重置。



齿一旦接合，切勿扭转保护装置。

注意：应该不会继续在加注口颈中看见保护装置黄色部分。

将复位工具放回电池固定杆。

燃油箱容量

要避免燃油耗尽的可能，一定不要在仪表显示油箱已空时驾车。在燃油表读数为零后为车辆加油时，由于油箱内遗留少量剩余燃油，因而您可能不能照如下所示的燃油量来加油。

油箱总容量（可用容量）：	
汽油发动机	69.5 升 (15.3 加仑)
柴油发动机	68.1 升 (15 加仑)
加注容量 (燃油表读数为零时)	64 升 (14.1 加仑)
备用容量 (燃油表读数为零时)	5.5 升 (1.2 加仑)

燃油规格

汽油	柴油
95-98 RON	EN 590

燃油与燃油加注

油耗

下列所示燃油油耗数据是利用标准测试程序（来自 Directive 99/100/EC 的新欧盟测试程序）计算得出，并根据《乘用车燃油消耗（修正案）法令 1996》实施的。

正常使用情况下，根据驾驶技术、道路和交通情况、环境因素、车辆负载和车况的不同，车辆实际油耗量数值可能与使用测试方法计算得出的数值之间存在差异。

车型	城区 升 / 100 公里 (英里 / 加仑)	郊区 升 / 100 公里 (英里 / 加仑)	混合区 升 / 100 公里 (英里 / 加仑)	二氧化碳 排放 克 / 公里
3.0 升 V6 柴油机	9.5 升 / 100 公里 (30.0 英里 / 加仑)	5.5 升 / 100 公里 (51.3 英里 / 加仑)	6.8 升 / 100 公里 (42.0 英里 / 加仑)	179
3.0 升 V6 汽油机	15.8 升 / 100 公里 (17.8 英里 / 加仑)	7.5 升 / 100 公里 (37.8 英里 / 加仑)	10.5 升 / 100 公里 (26.8 英里 / 加仑)	249
5.0 升 V8 汽油发动机 — 自然进气型	17.3 升 / 100 公里 (16.3 英里 / 加仑)	7.8 升 / 100 公里 (36.4 英里 / 加仑)	11.1 升 / 100 公里 (25.4 英里 / 加仑)	264
5.0 升 V8 汽油发动机 — 机械增压型	18.7 升 / 100 公里 (15.1 英里 / 加仑)	8.7 升 / 100 公里 (32.4 英里 / 加仑)	12.5 升 / 100 公里 (22.5 英里 / 加仑)	292

城区测试

城区测试循环从冷启动开始，包含一系列加速、减速和稳速行驶以及发动机怠速过程。该测试过程中达到的最大车速为 50 公里 / 小时（30 英里 / 小时），平均车速为 19 公里 / 小时（12 英里 / 小时）。

郊区测试

郊区测试在城区测试后立即进行。该测试大约一半过程为稳速行驶，其他过程包含一系列加减速和发动机怠速过程。最大测试车速为 120 公里 / 小时（75 英里 / 小时），平均车速为 63 公里 / 小时（39 英里 / 小时）。测试距离为 7 公里（4.3 英里）。

混合区

混合区数值是城区和郊区测试结果的平均值，计算过程已经考虑对两种测试包含的不同距离进行加权处理。

有关油耗数据和废气排放方面的更多信息，请访问车辆认证机构（VCA）网站：
<http://www.vcacarfueldata.org.uk/>。

