

稳定性控制

冬季模式



按此开关可启动操作。此模式设计用于湿滑路况条件下使用，启用时，冬季模式会选择第二档以驶离水平路面（无倾斜），并使发动机柔和响应且调整换挡策略。这样可帮助确保车辆维持最佳的牵引性能。

在附着力降低的情况下，冬季模式可优化车辆的稳定性以适应湿滑路况。这样可帮助车辆以更为平顺和可控的方式运行，以避免打滑，并使得驾驶者可在不利的驾驶条件下更可靠地操控车辆。

若察觉到路况导致牵引性能降低，如果安装了适用于路况的正确轮胎，则使用 TRAC DSC 或 DSC OFF（DSC 关闭）可能会提升性能。

注意：在动态模式下，不能同时启用冬季模式。在点火关闭之后冬季模式将保持选定状态约六个小时，之后若需要冬季模式，必须重新选择。

动态模式



按此开关可启动操作。动态模式可协调车辆的各种控制系统，有助于为客户提供更高性能的驾驶体验。此设置增强了车辆的关键系统，因此可充分发挥车辆的潜能。车辆响应的目的在于使驾驶者更专注于驾驶。

当选择了动态模式时，即自动选择了 Trac DSC。

注意：当变速箱设置为永久手动模式，并且选择了动态模式时，变速箱的升档操作将完全由驾驶者控制。即使发动机转速达到限制值时（信息中心档位指示灯将发出琥珀色光，表明应该选择下一档位），变速箱也不会自动进行升档操作。

注意：在冬季模式下，不能同时启用动态模式。在点火关闭之后动态模式将保持选定状态约六个小时，之后若需要动态模式，必须重新选择。

Trac DSC



请仅在实际情况需要时，才使用 Trac DSC 功能。

路况较差情况下，如在积雪的路面上，Trac DSC 以最大牵引力为目标而优化 DSC 设置。这将提供更大牵引力，而无需完全丧失 DSC 的优点。然而，这可能会降低车辆稳定性。较少的 Trac DSC 限定设置也会帮助驾驶者获得更多驾驶经验和更专注于驾驶。

使用 Trac DSC 可带来的益处，或有必要使用 Trac DSC 的场合：

- 在积雪路面上。
- 帮助车辆在松软路面上保持移动（例如，砂砾或沙子路面）。
- 在安装了雪链并且 JaguarDrive 控制系统特定模式关闭的情况下（或在冬季模式下关闭 DSC）。
- 让驾驶者充分专注于驾驶。

注意：当选择了冬季模式，且 DSC 关闭时，车辆保持较低水平的 DSC 控制，但优化了使用雪链时的运行参数。

在 DSC 与 Trac DSC 之间进行切换



按住 DSC 开关不超过 10 秒钟。信息中心将短暂显示 **Trac DSC** 或 **DSC ON**（DSC 打开）。

- 选择 Trac DSC 时，仪表板上的报警灯将点亮。
- DSC 或 Trac DSC 启用时，报警灯将闪烁（此时巡航控制会自动解除）。

关闭 DSC

- 按住 DSC 开关 10 秒钟以上。
- 信息中心将显示 **DSC OFF**（DSC 关闭）同时响起短促的警告钟鸣声。
- 仪表板内的报警灯将点亮。

开启 DSC

- 按下并释放 DSC 开关。
- DSC 系统将开启，同时信息中心将短暂显示 **DSC ON**（DSC 打开）。
- 仪表板内的报警灯将熄灭。

注意：关闭发动机然后再运行时，无论选择了哪一种模式，将始终会使 DSC 置于打开状态。

稳定性控制报警灯

DSC

DSC 启用时闪烁。

如果存在故障，此报警灯将在仪表板中亮起，并且信息中心显示 **DSC NOT AVAILABLE**（DSC 不可用）。

车辆仍可驾驶，但 DSC 系统将不会在车轮空转或滑动的情况下启用。您需要尽快向有资质的人员寻求帮助。

如果关闭了 DSC，信息中心将显示信息 **DSC OFF**（DSC 关闭），同时发出一声警告钟鸣声。

自适应动态系统

Jaguar 自适应动态系统会持续监测路面情况和驾驶者输入的指令，并据此优化车辆的悬架设置，改善驾驶的舒适性和控制体验。

自适应动态系统与动态模式相连，可自动调整悬架设置，运动感更强。

如果信息中心显示 **ADAPTIVE DYNAMICS FAULT**（自适应动力学系统故障），车辆仍可驾驶，但应向有资质的人员寻求帮助以修复此故障。

主动式差速控制系统（仅限机械增压型车辆）

主动式差速控制系统（电子差速器）可以改善不平坦路面上的牵引，还可以改善过度转向时的稳定性。

如果显示警告信息 **EDIFF SYSTEM FAULT**（电子差速器系统故障），并且 DSC 已关闭，则会自动选择 Trac DSC。车辆仍可驾驶，并且可以选择 DSC 模式，但应尽快向有资质的人员寻求帮助。

如果显示警告信息 **EDIFF NOT AVAILABLE**（电子差速器不可用），系统会临时关闭以防止过热。车辆仍可驾驶，待系统充分冷却后，电子差速器又可正常工作。

稳定性控制

JAGUARDRIVE 控制方案

下表给出了用于不同驾驶情况下的驾驶控制方案建议。

方案	驾驶者选择建议			
	安装的轮胎	JaguarDrive 控制系统	动态稳定性控制 (DSC)	变速箱
湿滑草地	标准	冬季模式	默认 (开启)	行驶档 (D)
非常湿的柏油路				
湿滑的斜坡				
在湿滑的下坡路面上牵引				运动档 (S) + 手动档
结冰 / 小雪	夏季或全天候轮胎	冬季模式	Trac DSC	行驶档 (D)
除过雪的硬路面 (包括黑冰路面)	全天候轮胎			
积雪路面	冬季轮胎			
新积的厚雪	雪链			
正常驾驶条件 (例如, 干的柏油路, 市区行驶, 高速公路巡航等)	标准	驾驶者无需进行选择。专用模式关闭, DSC 开启, 变速箱位于 D 档 特定模式关闭	驾驶者无需进行选择。专用模式关闭, DSC 开启, 变速箱位于 D 档 默认 (开启)	驾驶者无需进行选择。专用模式关闭, DSC 开启, 变速箱位于 D 档
在干燥路面超车	标准			
在干燥的路况下驶入交通繁忙道路				
惬意的乡村车道 (公共道路)				
专用道 / 赛事日				